

# 弋阳县域综合交通规划（2022-2035年）



委托单位：弋阳县交通运输局 弋阳县交通建设投资开发有限公司

编制单位：深圳市城市交通规划设计研究中心

2024年11月

2022年县政府工作报告提出创建**全国“四好农村路”示范县**的目标，市里提出打造弋阳为**上饶西部地区物流集散中心、上饶市西部客运枢纽**的目标定位。为落实市、县发展要求，同时结合**国土空间规划编制**的契机，县交通运输局组织开展《弋阳县域综合交通规划（2022-2035年）》的编制工作。

## 2022年弋阳县人民政府工作报告

县十七届人大二次会议材料（九）

【字体：大 中 小】

### 政府工作报告

（2022年2月18日在弋阳县第十七届人民代表大会第二次会议上）

各位代表：

现在，我代表县人民政府向大会报告工作，请予审议，并请各位政协委员和列席会议的同志提出意见。

今年经济社会发展的主要预期目标是：地区生产总值增长8%左右，一般公共预算收入增长7%左右，规上工业增加值增长9%左右，固定资产投资增长10%左右，社会消费品零售总额增长10.5%左右，实际利用外资增长6.5%左右，城镇、农村居民人均可支配收入分别增长9.5%、11.5%左右，城镇登记失业率控制在4.5%以内，居民消费价格指数控制在3%左右，节能减排降碳完成省市下达任务。

按照省委“放大坐标系、找准参照物”的要求和县委经济工作会议部署，今年，我们将内学瑞昌、外学桐庐，与强者争、与高者比、与优者赛，以高质量发展综合绩效考评为导向，以“产业转型年、项目提速年、招商提效年、城乡提质年、服务提升年”为抓手，以创建“国家卫生县城、国家级生态县 **全国‘四好农村路’示范县**、**全国义务教育优质均衡发展县**、**全省‘五型’政府建设示范县**”为目标，全面打响“五年同步”“五城同创”大会战，奋力谱写新时代弋阳改革发展新篇章。

（二）广信区  
建设现代化大美上饶核心增长极、幸福江西美好生活样板区、对接长三角绿色经济示范区、四省交界区域重要商贸物流基地和全国重要旅游目的地。  
（三）广丰区  
建设中国特色资源产业集聚区、全省区域经济发展领跑区、上饶一体化发展示范区和美丽幸福广丰样板区。  
（四）玉山县

《上饶市国民经济十四五规划》对弋阳的定位：**上饶西部地区物流集散中心**

建设全省有色金属精深加工产业集群、赣浙闽皖四省区域快速物流集散中心，打造“小而精、小而美、小而特、小而富、小而强”宜居宜业的精致小城。  
（七）弋阳县  
建设上饶西部地区物流集散中心、全国健康旅游目的地、美丽幸福新城市。  
（八）婺源县  
建设国际度假旅游目的地、全国生态文明建设示范区、全国文化强县建设实验区、全国乡村振兴先行区、全省数字经济融合发展创新区。  
（九）德兴市  
建设现代化高品质、有活力的“魅力山城”、全国资源型城市转型升级高质量发展示范区和绿色发展样板区。

### 第三节 推动滨湖板块融入大南昌都市圈

推动滨湖板块主动接受南昌大都市区的辐射带动，参与南昌大都市区的分工协作，与南昌高新区、南昌经开区、小蓝经开区建立合作共建机制。支持鄱阳全力建设“鄱阳湖东岸区域中心城市”，打造市域副中心，谋划设立鄱阳口岸，建设赣东北枢纽港，适时推动鄱阳县撤县改市。鼓励在土地、

上饶市国土空间总体规划(2021—2035年)

州文化为特色的中国湖城。规划至2035年，城镇人口规模50-55万人。

### 3、县(市)域中心城市

玉山县城：华东文旅康养名胜地、全面融入长三角先行区、山水

《上饶市国土空间总体规划》对弋阳的定位：**上饶市西部的客运枢纽**

物流中心、现代化品质幸福城市。规划至2035年，城镇人口规模10-15万人。

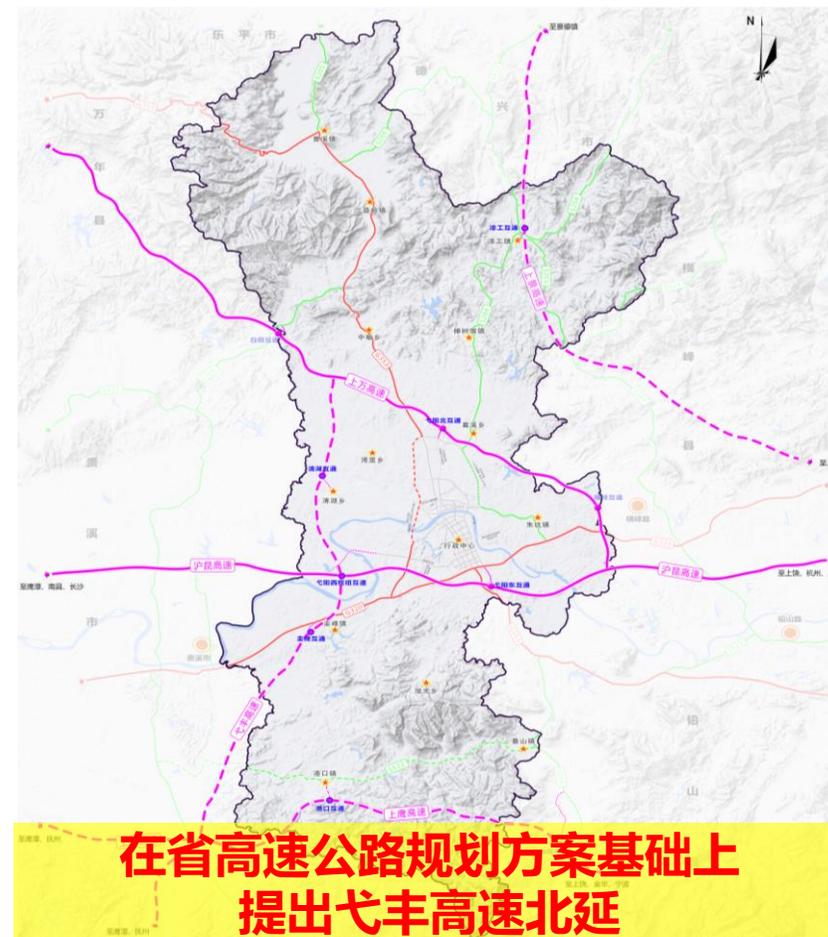
弋阳县城：全国红色旅游/健康旅游目的地、长三角产业转移承接地以及上饶市西部的客运枢纽。规划至2035年，城镇人口规模20-25万人。

余干县城：大南昌都市圈东部门户、国家大湖生态文旅融合典范、江西滨湖地区转型发展示范区。规划至2035年，城镇人口规模35-45万人。

万年县城：承接沿海产业转移重要基地、鄱阳湖区绿色农产品供应基地、上饶市智能装备产业集群基地、稻作文化旅游地。规划至2035年，城镇人口规模20-25万人。

婺源县城：国家乡村旅游示范区、徽州文化景观的承载地。规划至2035年，城镇人口规模20-25万人。

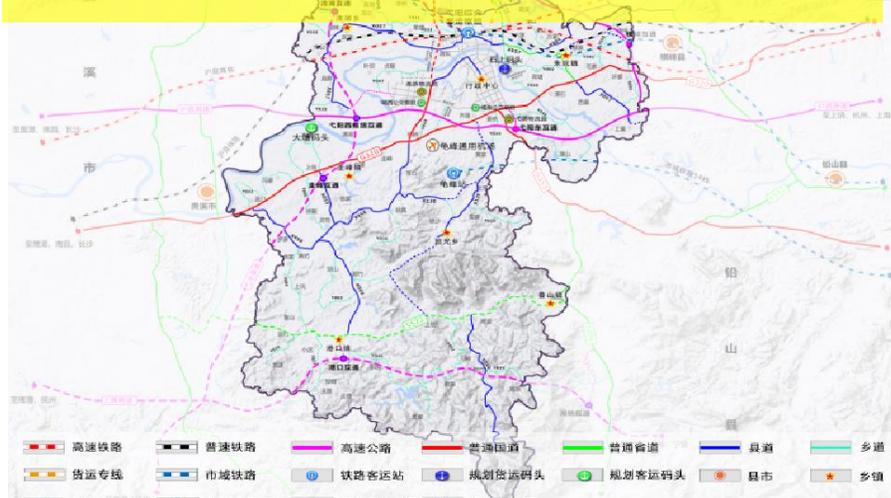
一是根据弋阳自身发展需求，形成有利于弋阳县的**高速公路**、**水运**等重大对外交通设施网络布局方案，与上位规划协调对接，实现区域地位提升。



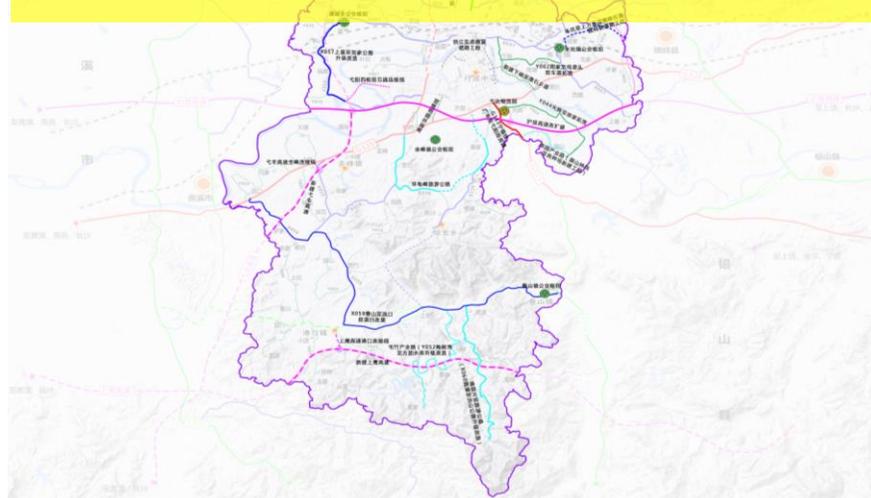
二是结合国土空间规划、旅游、产业需求，谋划**县域干线公路、农村公路、枢纽场站**等县域综合交通设施，形成**县域交通一张图**及**近期项目建设库**，实现“一张蓝图绘到底、管到位”。



**县域交通一张图**



**近期交通建设一张图**



序号	项目
1	弋阳新材料产业园铁路专用线建设项目
2	弋阳县信江航道提升项目
3	货运码头新建工程
4	客运码头新建工程
5	弋丰高速及连接线新建工程
6	上鹰高速及连接线新建工程
7	上德婺高速及连接线新建工程
8	龟峰服务区
9	G353宁福线弋阳曹溪至铅山徐家段改建工程
10	S204李太线G320至漆工改建工程
11	S604叠潘线弋阳叠山至潘家段改造工程
12	X053姚漆线路面改造
13	X129徐铜线延伸工程
14	X057上童至流石公路（青山山至陈后塘段）升级改造
15	X055漆工至流石公路（流石至流石段）升级改造
16	X059叠山至流石（八角亭至流石段）县道（白改黑）
17	漆工镇Y022余仓至银矿乡道路路面改造
18	Y044光辉至徐家拓宽
19	Y019（茂山-柴角湾）改线工程
20	下碗至潭石公路新建工程
21	C195王源至下四湾双车道改造工程
22	25座危桥重建
23	漆工镇睿头红色旅游路
24	漆工镇湖塘村旅游公路
25	漆工镇方胜峰红色旅游公路
26	三百烈士岩爱国主义教育路（Y040沙湾至张家改线）
27	南部片区旅游公路（X060周潭至洪山公路改造）
28	曹溪镇中药材产业路
29	茶园产业路（旗山林场至良种场新建工程）
30	毛竹产业路（Y052梅树湾至方团水库改造）
31	雷竹、大禾稻谷产业路（Y039邵畈至内洪改造）
32	新开旅游公交专线

自2022年3月开展，经调查调研、2次意见征询、专家评审，与国土空间规划多次对接，形成规划成果。

- **调查调研**：22年3-6月，对自然资源局、发改委、公路局等10余个县级部门以及17个乡镇（街道）进行了走访调研
- **专家评审**：22年10月，邀请了省内5名专家以及自然资源局、公路事业发展中心的代表，开展项目专家评审会
- **意见征询**：23年5月、24年1月，向自然资源局、公路局、城管局、文旅局、农业局等部门征求了意见

## 弋阳县交通运输局(函)

弋交函字〔2022〕1号

### 弋阳县交通运输局关于开展县域综合交通规划项目调研的函

弋阳县自然资源局、发展和改革委员会、公路局、统计局、文化广电和旅游局、工业和信息化局、商务局、公交公司：

为全力创建我县“四好农村路”全国示范县，加快城乡交通一体化发展，我局正在开展《弋阳县域综合交通规划》项目编制工作。为保障规划的科学性、合理性和可实施性，现委托编制单位负责人李玉清等项目组成员赴贵单位调研。

请贵单位予以支持并安排相关负责人员对接，并提供有关材料及负责人名单和联系方式。

附件：《弋阳县域综合交通规划》资料需求清单



### 《弋阳县域综合交通规划》项目专家评审意见

2022年10月27日，弋阳县交通运输局在四楼会议室组织召开《弋阳县域综合交通规划》（以下简称《规划》）专家评审会。会议邀请了5名专家组成了专家评审组（名单附后），以及县自然资源局、县公路事业发展中心等相关单位代表参加了会议。会议听取了项目编制单位深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司对《规划》的汇报，经专家组和与会相关部门代表认真讨论研究，认为《规划》编制依据充分、调查全面、技术路线合理、规划成果满足委托深度要求。

原则性通过规划评审。为进一步完善成果，提出以下建议：

- 1、加强与上位规划的衔接，重点加强与国土空间规划三区三线的对接；
  - 2、加强区域交通分析，补充区域交通一体化研究；
  - 3、完善客货运交通需求预测分析，完善重要客货运枢纽场站规模分析；
  - 4、结合产业布局、全域旅游、乡村振兴等，进一步完善干线公路布局、港口规划、机场选址等内容；
  - 5、补充近期发展目标指标体系；
  - 6、形成综合交通规划一张图。
- 与会专家意见一并参考。

专家组签字：

2022年10月27日

### 关于《弋阳县域综合交通规划(2022-2035年)》征求意见的函

县发改委、县自然资源局、公路事业发展中心、县文旅局、县农业农村局、县乡村振兴局、县城管局、县公安交警局：

为推动交通强县的建设，加快城乡交通一体化发展，我局组织编制了《弋阳县域综合交通规划（2022-2035年）》（以下简称《规划》），现征求你单位意见。请结合自身职责提出意见建议，并将修改意见于2024年1月31日（星期三）下班前将书面或扫描件（加盖单位公章）通过OA系统反馈给我局，逾期未反馈视为无意见。

《规划》尚未对外公布，属内部资料，请妥善保管，不得对外传播。

附件：《弋阳县域综合交通规划(2022-2035年)（征求意见稿）》

联系人：李玉清 电话：13332518782

联系人：陈根成 电话：13361730990

邮箱：1070311769@qq.com

弋阳县交通运输局  
2024年1月25日



规划范围为弋阳县域，规划目标年为2035年。

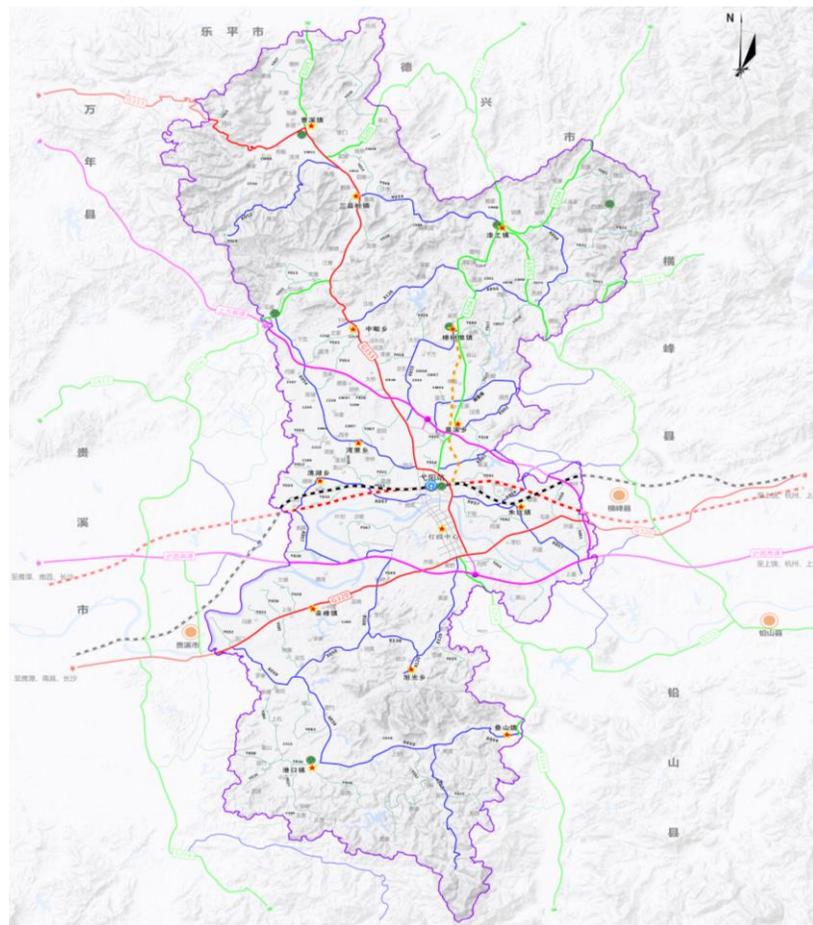
- 年限：**
- 近期**  
2030年 → 着眼问题，可实施性
  - 远期：**  
2035年 → 以目标为导向
  - 远景**  
2050年 → 适度超前，做好预留
- 范围：**
- 规划范围**  
弋阳县域 → 布局与优化  
1580平方千米
  - 协调范围**  
周边县市 → 衔接与联系



近年来，弋阳县交通网络规模和质量双跃升，3条铁路，200公里高等级国省道有效支撑了区域联系，1300公里农村公路促进了城乡一体化出行，荣获“四好农村路”全国示范县。

分类	数量（条）	总里程（km）
铁路	3	高铁：24 普铁：26 货运专线：14
高速公路	2	53.5
国道	2	72.4
省道	3	76.7
县道	15	246.9
乡道	58	317
村道	/	810.5

县域综合交通现状规模表



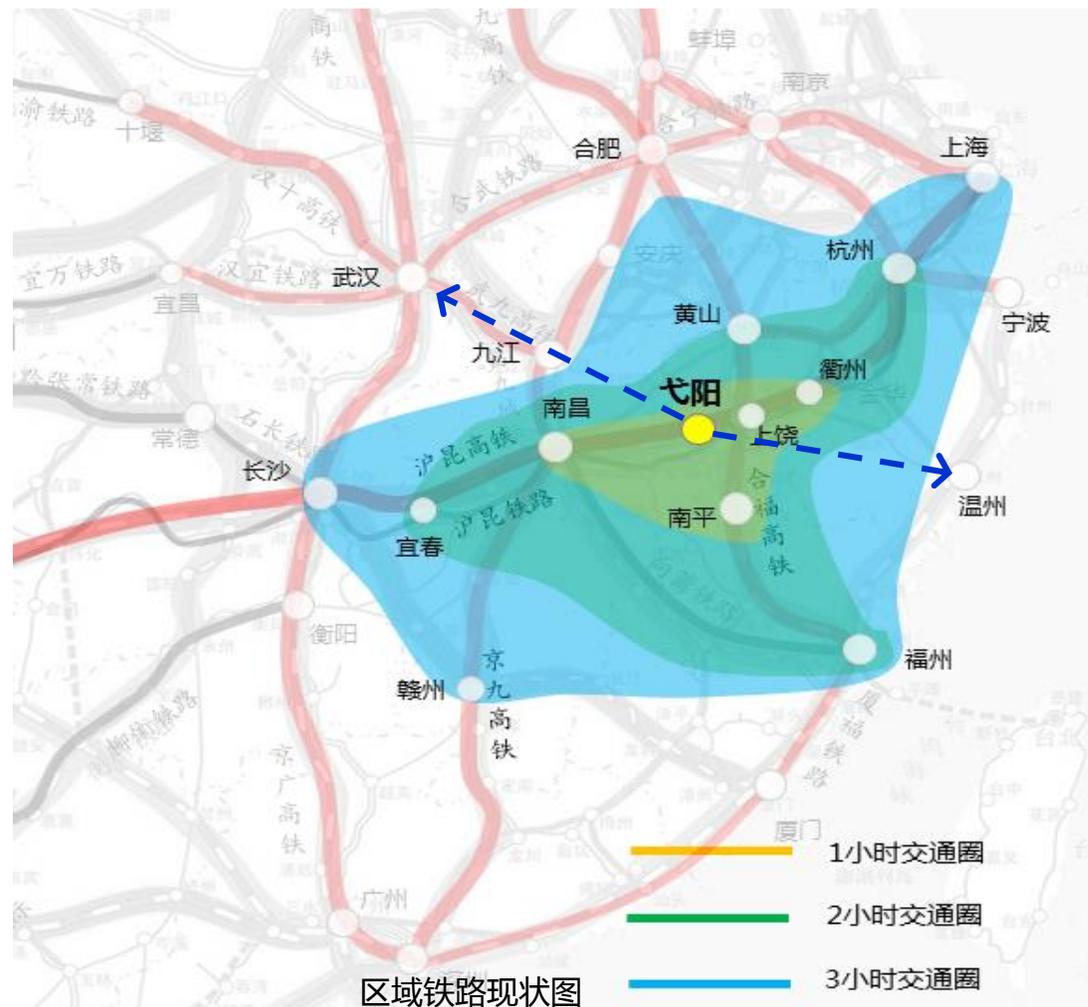
县域综合交通现状图



吴华调研“四好农村路”全国示范县创建工作

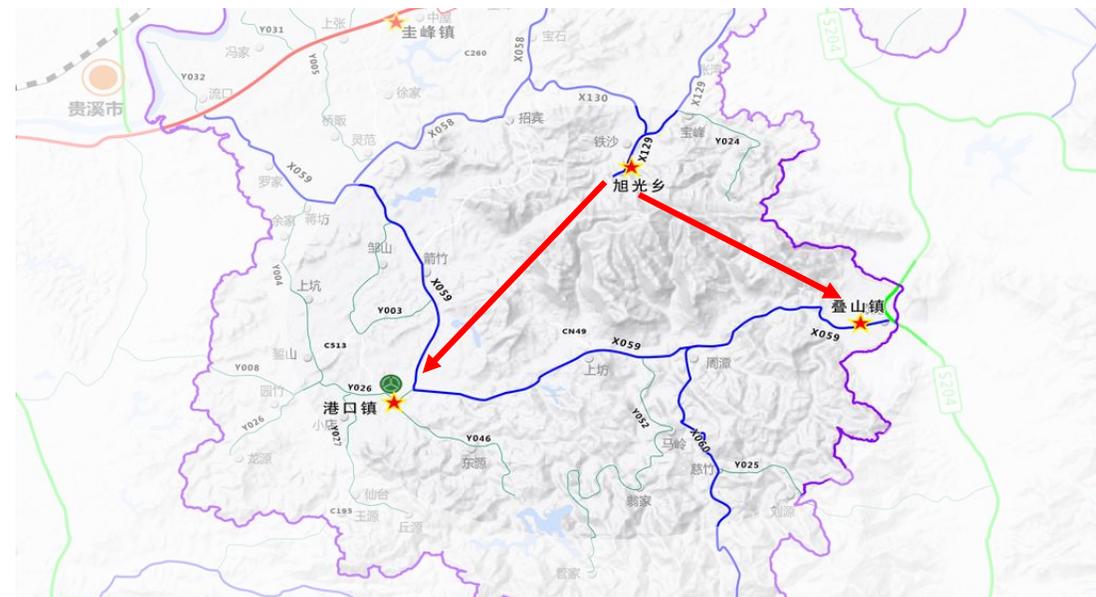
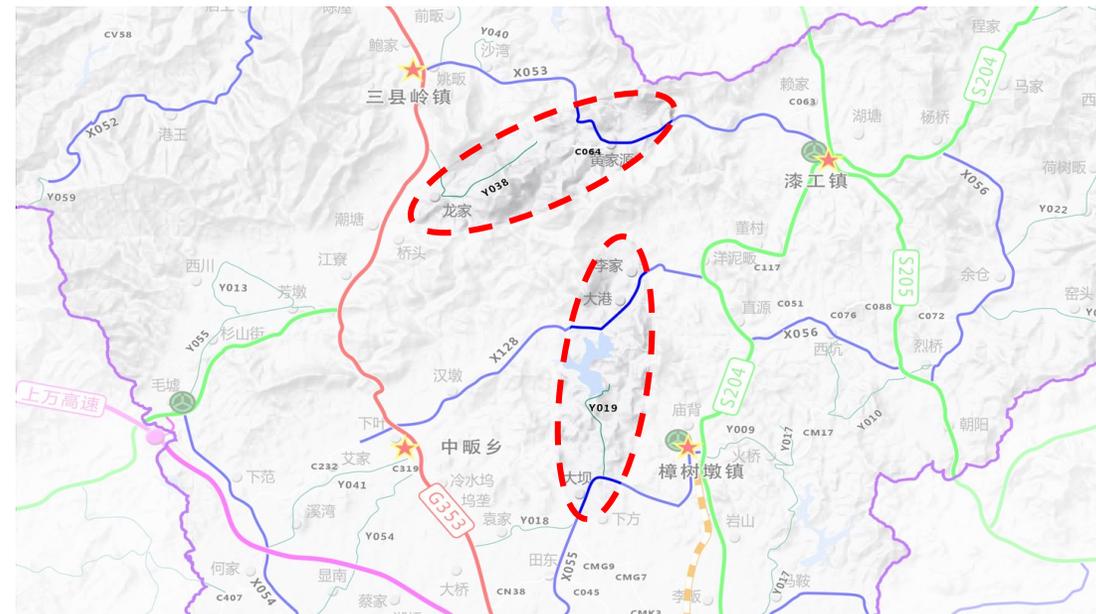


**1、区域综合立体交通网有待进一步完善。** 高速公路以东西向为主，通往资溪、南丰、德兴、婺源方向的通道不足；铁路与武汉、九江及温州联系效率不高；水运航道等级偏低（等外航道）。

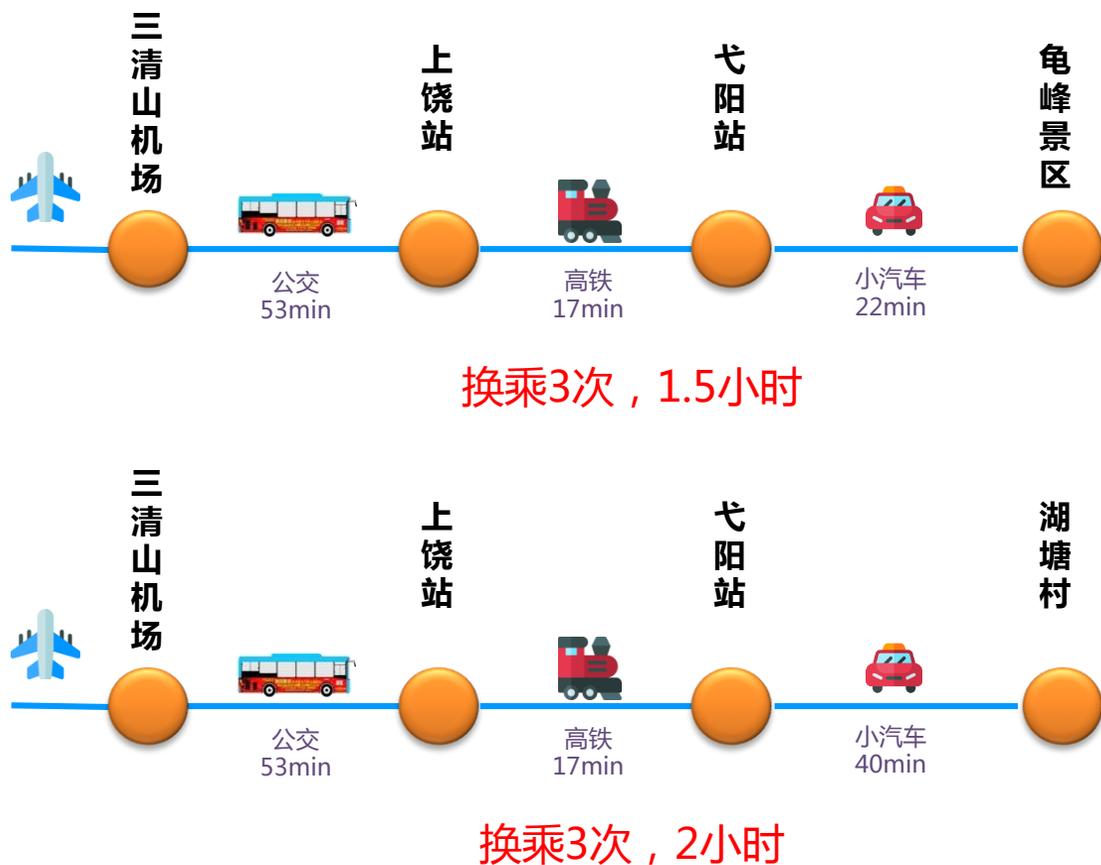


**2、县域路网总体布局不尽合理，县乡村之间联通性有待加强，末段低等级道路尚未完全贯通。公路网技术等级有待提升，未达到上位规划要求。**

指标名称	弋阳现状	上位规划要求 (2035年)	是否达到
普通国省道二级及以上占比	70.5%	100%	未达到
县道三级及以上占比	79.4%	100%	未达到
通双车道公路建制村占比	64.6%	100%	未达到



**3、交通对旅游及乡村振兴的服务支撑还不够：**国家级景区对外时效性有待提高，旅游交通配套设施不完善，缺乏串联多景区的旅游特色公路。



2023年10月，上饶开通了三清山机场-上饶高铁站-三清山/葛仙山/望仙谷旅游客运班线

城市发展定位

**丹霞地貌和红色文化旅游目的地**

**长三角产业转移承接地**

**山水宜居城市**

2035年交通愿景

**上饶西部门户枢纽城市**

( 打造123小时交通圈 )

**城乡交通运输一体化示范县**

( 乡镇15分钟上国省道，县城与下辖乡镇、乡镇与下辖建制村30分钟可达，县城与县域60分钟可达 )

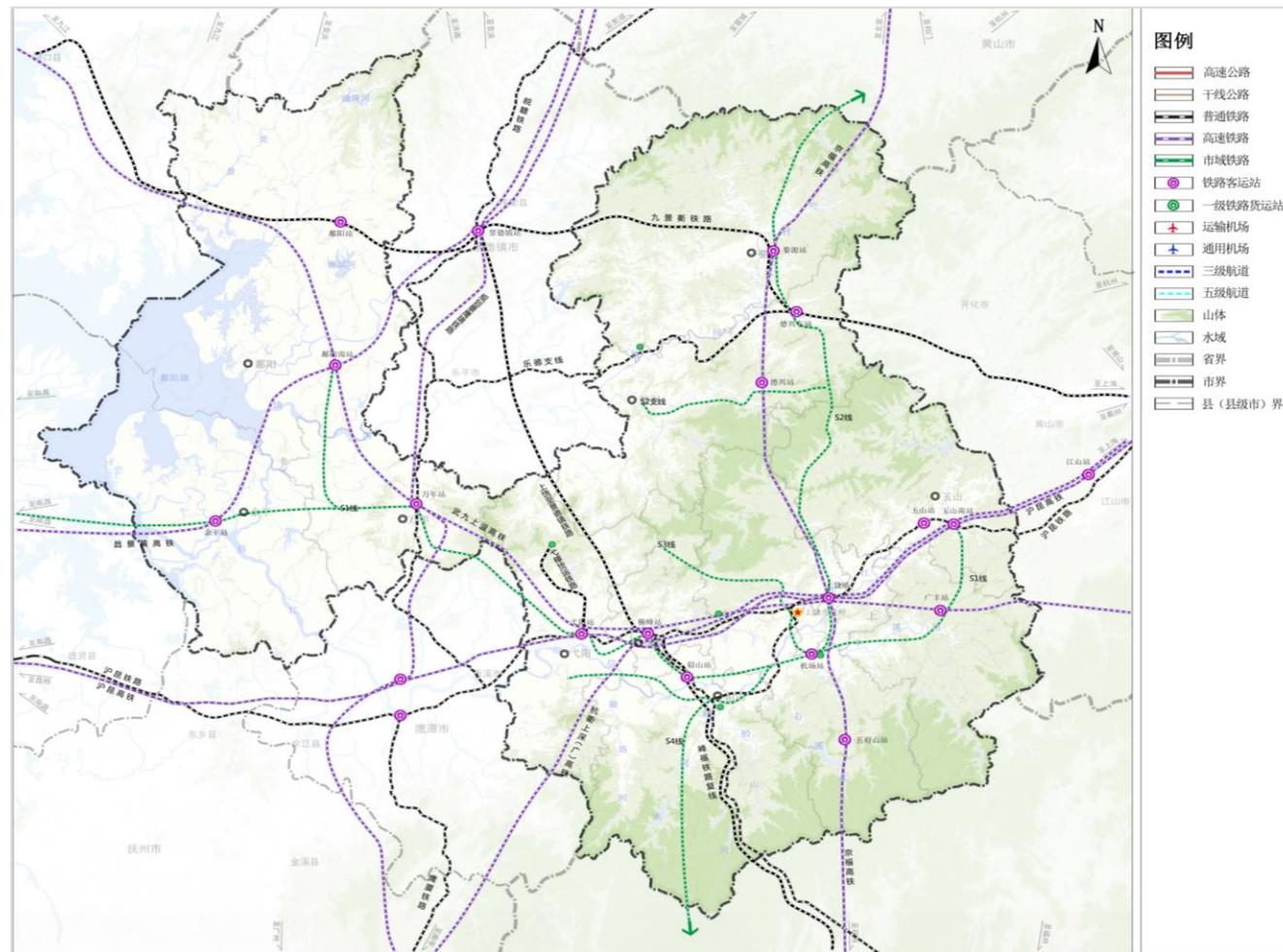
至2035年，区域综合运输方式得到完善，实现**弋阳“123”小时交通圈**，基本形成**规模结构合理、设施品质优良、运输服务优质、治理规范有效**的县域交通运输体系，实现**县域“153060”交通圈**。

序号	指标	单位	2035年目标	现状	
1	铁路客运量占比	%	35	15	
2	水路+铁路货运量占比	%	30	10	
3	上饶西部门户枢纽城市	弋阳至上饶、鹰潭、万年等周边城市以及南昌省会城市出行时长	h	1	> 1
4		弋阳至赣中北各设区市以及杭州、福州等毗邻省会城市出行时长	h	2	> 2
5		弋阳至省内其他设区市以及国内中东部主要城市出行时长	h	3	> 3
6	普通国省道二级及以上占比	%	100	65.3	
7	县道三级及以上占比	%	100	77.4	
8	建制村通双车道占比	%	100	62	
9	城乡交通运输一体化示范县	乡镇上国省道的时长	min	15	20
10		县城与下辖乡镇、乡镇与下辖建制村出行时长	min	30	> 30
11		县城与县域任一点出行时长	min	60	> 60
12	县城到各乡镇公交直达率	%	100	50	
13	乡镇公交化运营达率	%	100		

# 目标一：打造上饶西部门户枢纽城市

总体思路：重点依托高速公路、铁路和水运，积极谋划和对接区域性重大交通设施，融入区域发展。

- 衔接高速公路新通道，增强对外通达性
- 共建共享区域铁路，融入城镇群建设
- 对接浙赣粤大运河，构建水运新格局

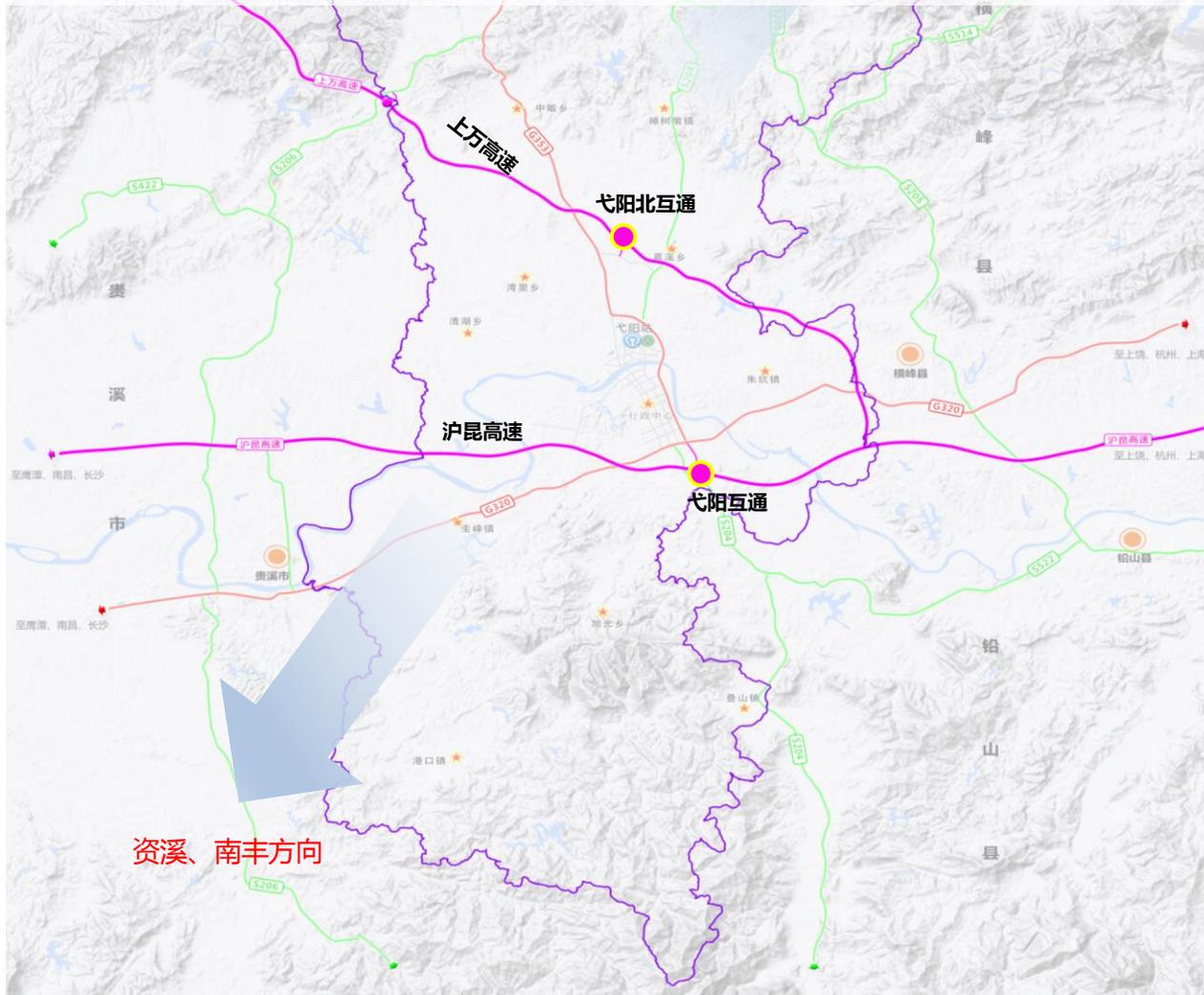


上饶市域综合交通规划图

# 重点任务1：衔接高速公路新通道

现状：沪昆高速、上万高速东西向穿越境内，但**仅设置两处出入口**，总体高速网布局东西向强于南北向，与**西南方向（资溪、南丰）**、**东北方向（德兴、婺源）**联系不足。

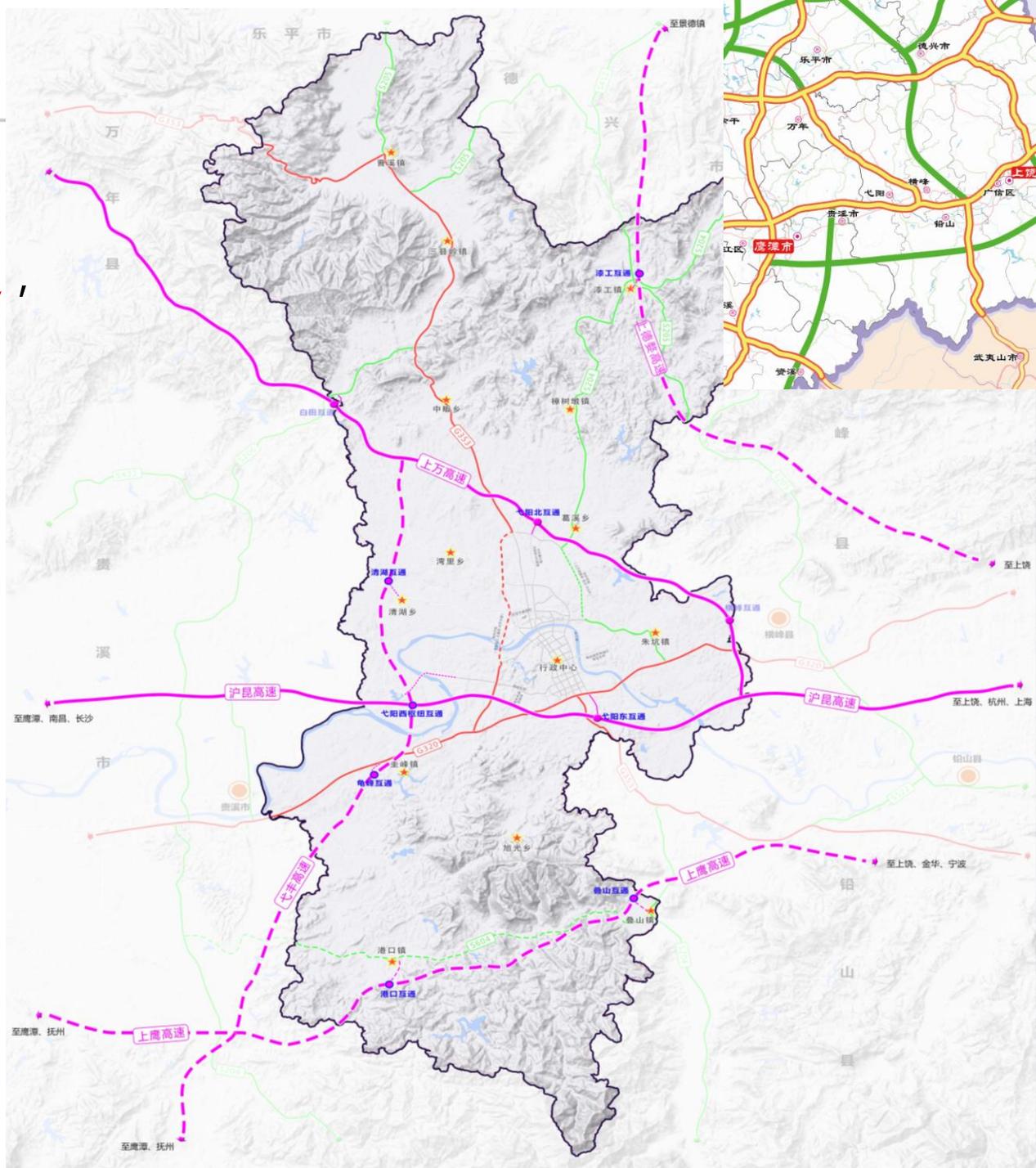
高速名称	车道数	高速互通出入口	转换道路
沪昆高速	双四	弋阳互通	G353、G320
上万高速	双四	弋阳北互通	G353、S204
		白田互通	S206



# 重点任务1：衔接高速公路新通道

1、落实省高速路网规划新增的弋阳至南丰、上饶至鹰潭、上饶至德兴婺源高速。规划弋南高速北延，形成“三横两纵”高速公路网，总里程约128公里。

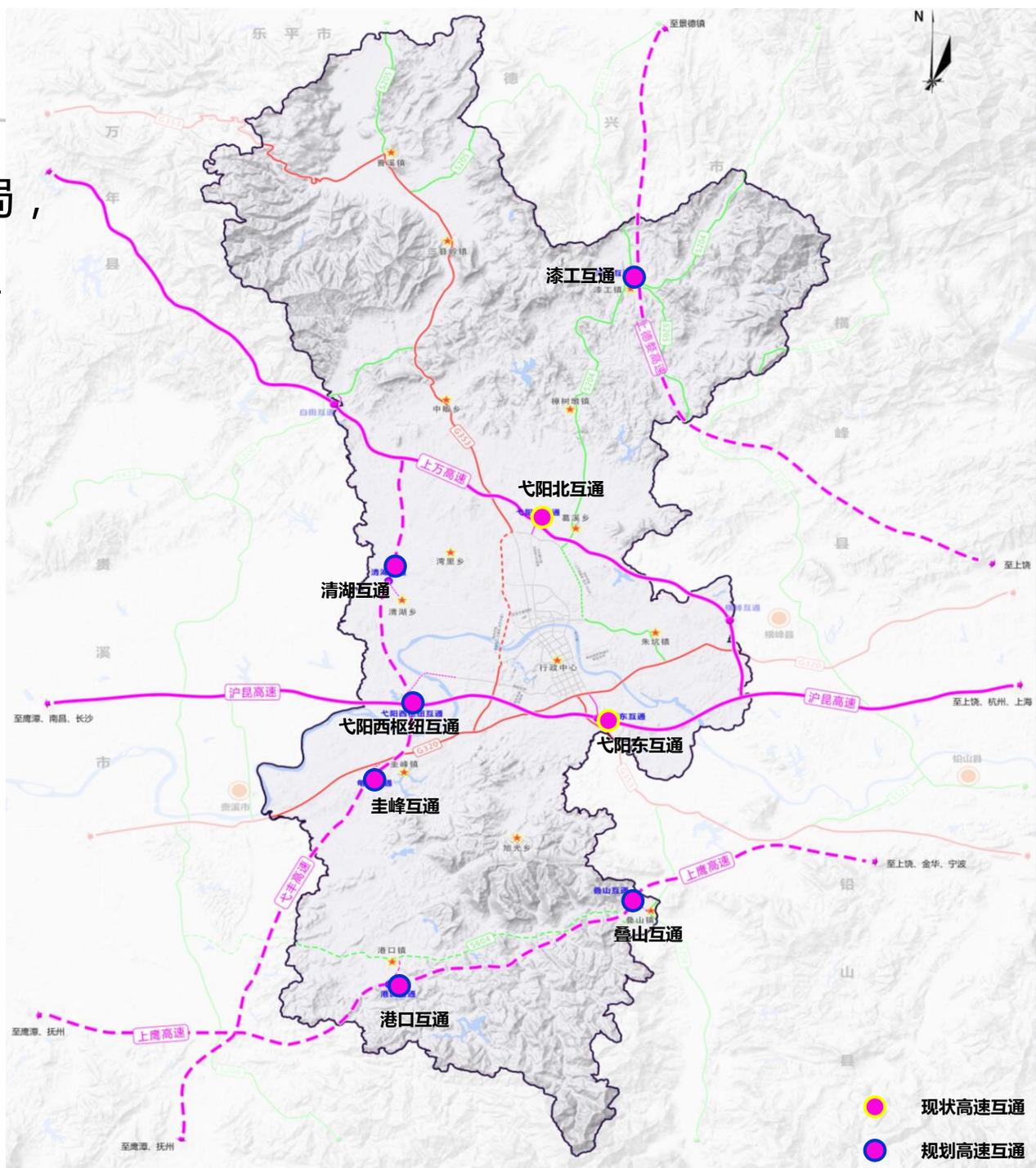
类别	序号	名称	车道数	里程(公里)	备注
三横	1	上万高速	双四	27.9	现状
	2	沪昆高速	双八	25.6	四改八
	3	上鹰高速	双四	24.0	规划
两纵	4	上德婺高速	双四	15.8	规划
	5	弋南高速	双四	34.9	规划



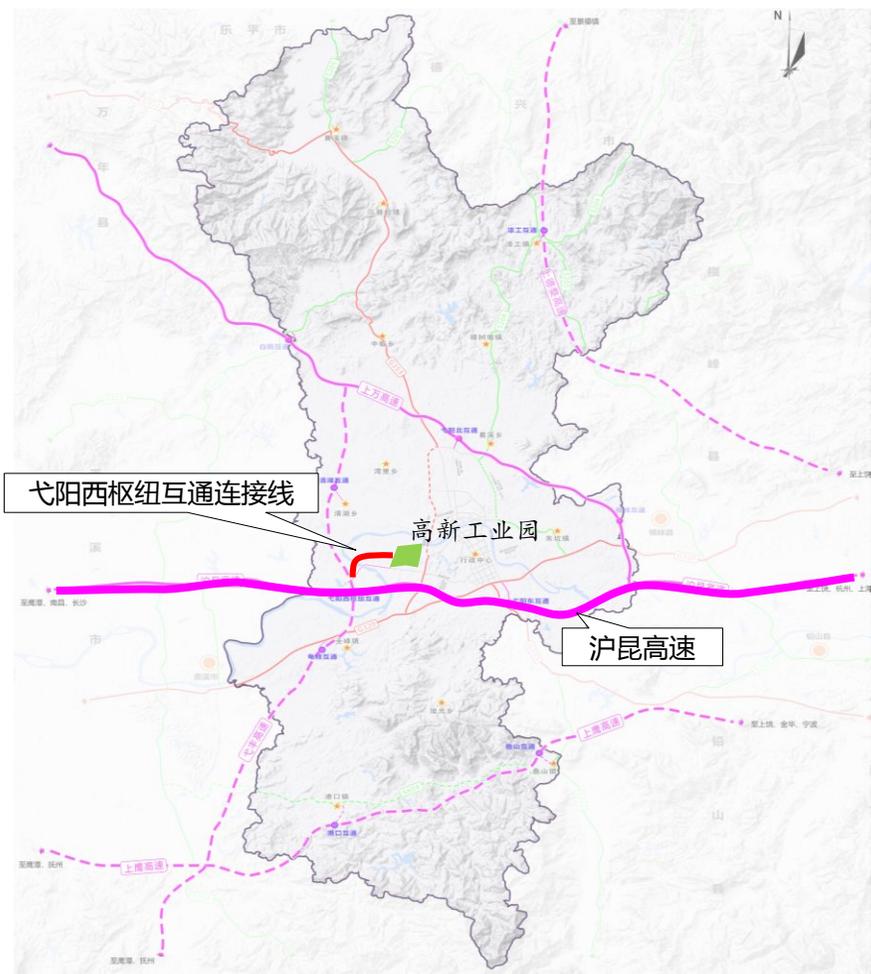
# 重点任务1：衔接高速公路新通道

2、新增6个高速出入口，形成“一环八射”布局，提升对漆工、港口等重点城镇、龟峰景区、高新工业园区的交通服务。

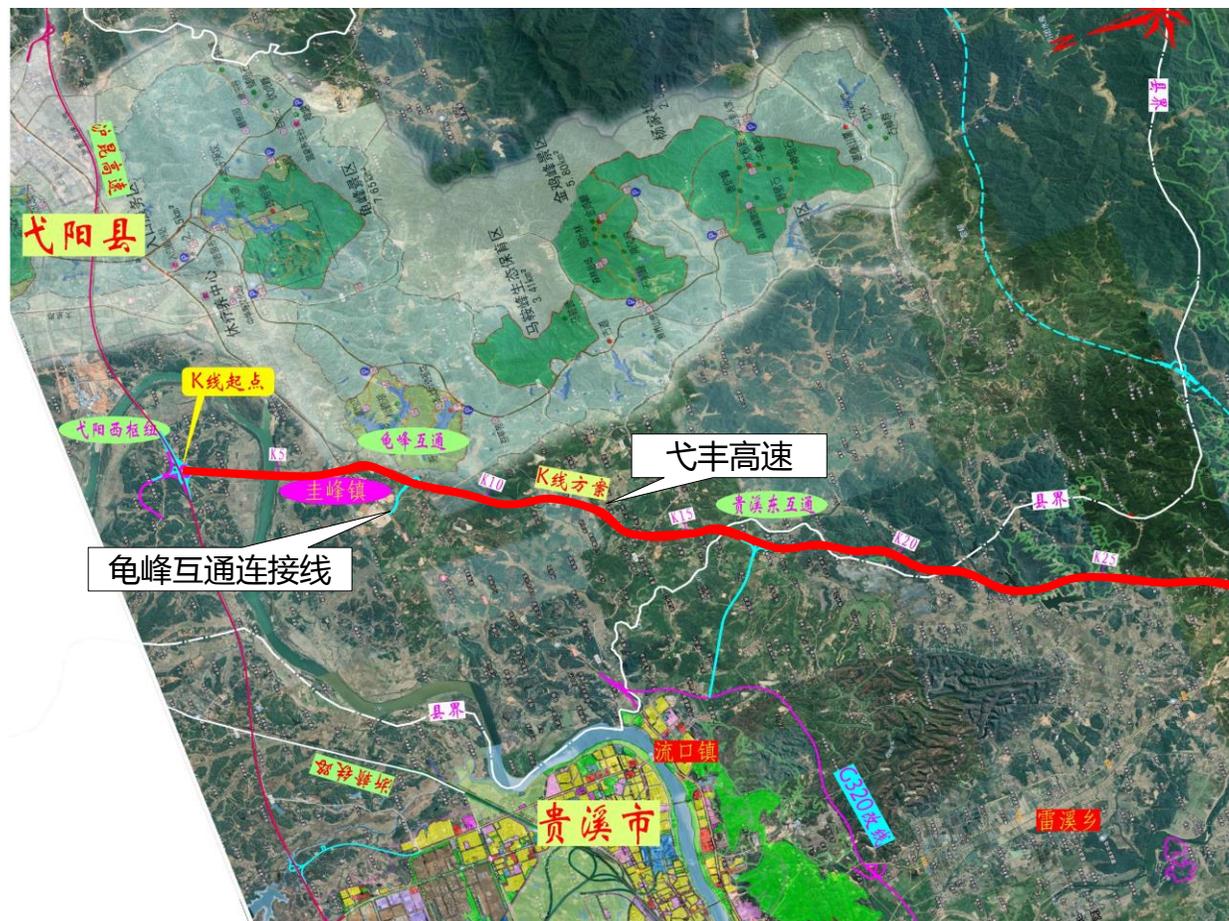
序号	高速互通	位置	衔接道路	备注
1	弋阳北互通	上万高速	G353、S204、方志敏大道	现状
2	弋阳东互通	沪昆高速	G320、S204	现状
3	弋阳西枢纽互通		高新大道、G353	规划
4	圭峰互通	弋南高速	G320	规划
5	清湖互通		X057	规划
6	港口互通	上鹰高速	S604	规划
7	叠山互通		S604	规划
8	漆工互通		S204	规划



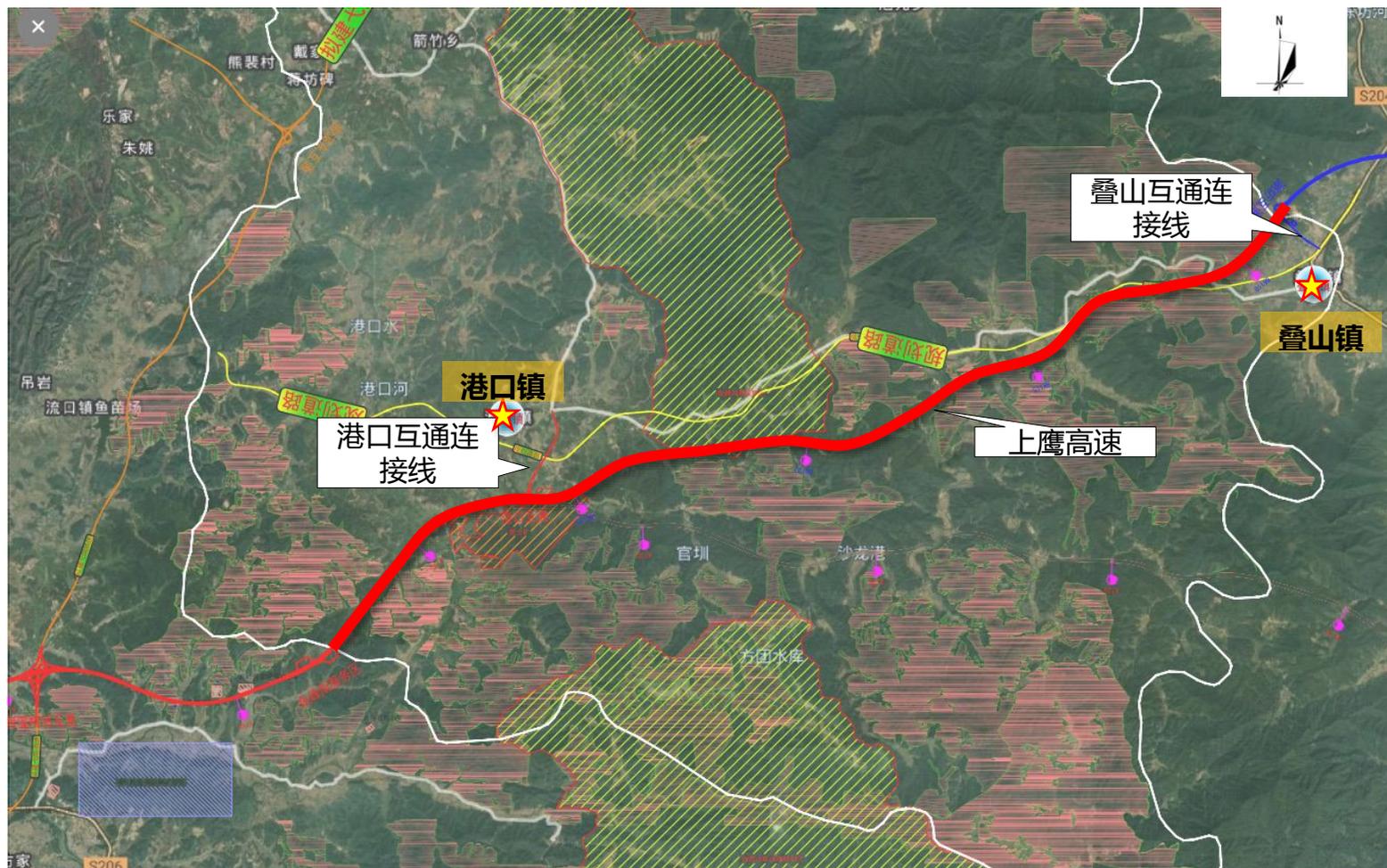
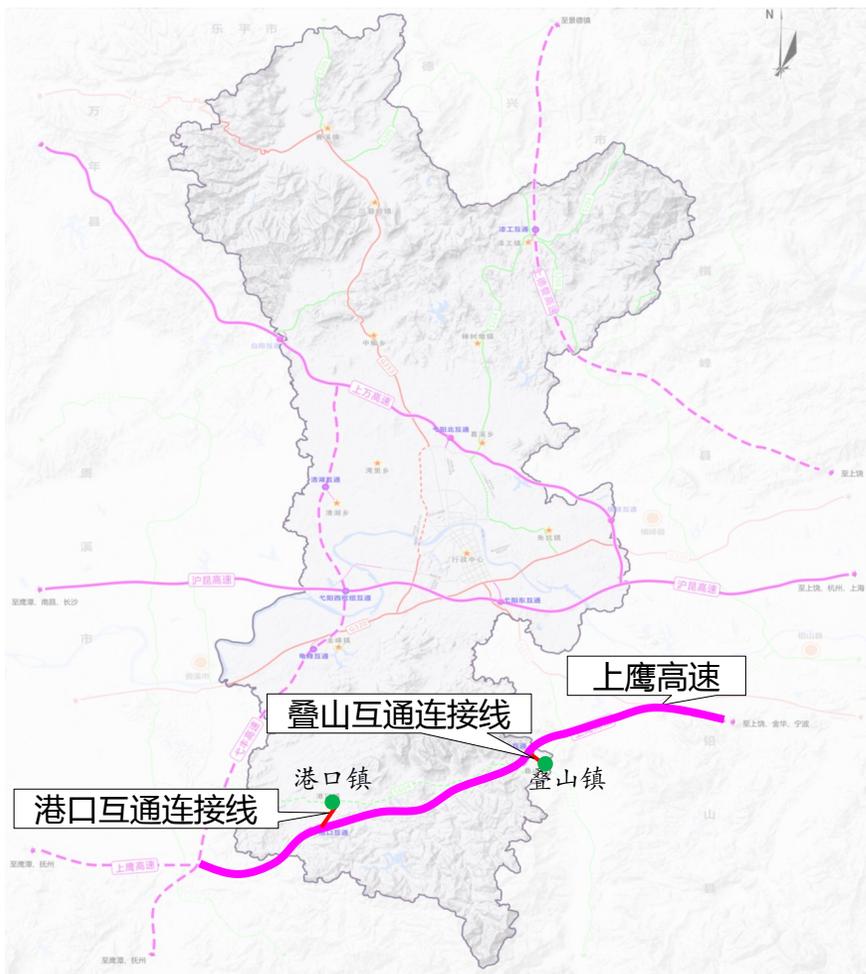
**沪昆高速及弋阳西互通枢纽连接线（在建）**：预计2025年完工，该项目连通了高新园区和沪昆高速弋阳西互通，建成后将极大地改善弋阳高新园区对外交通条件，促进园区发展提质增速。



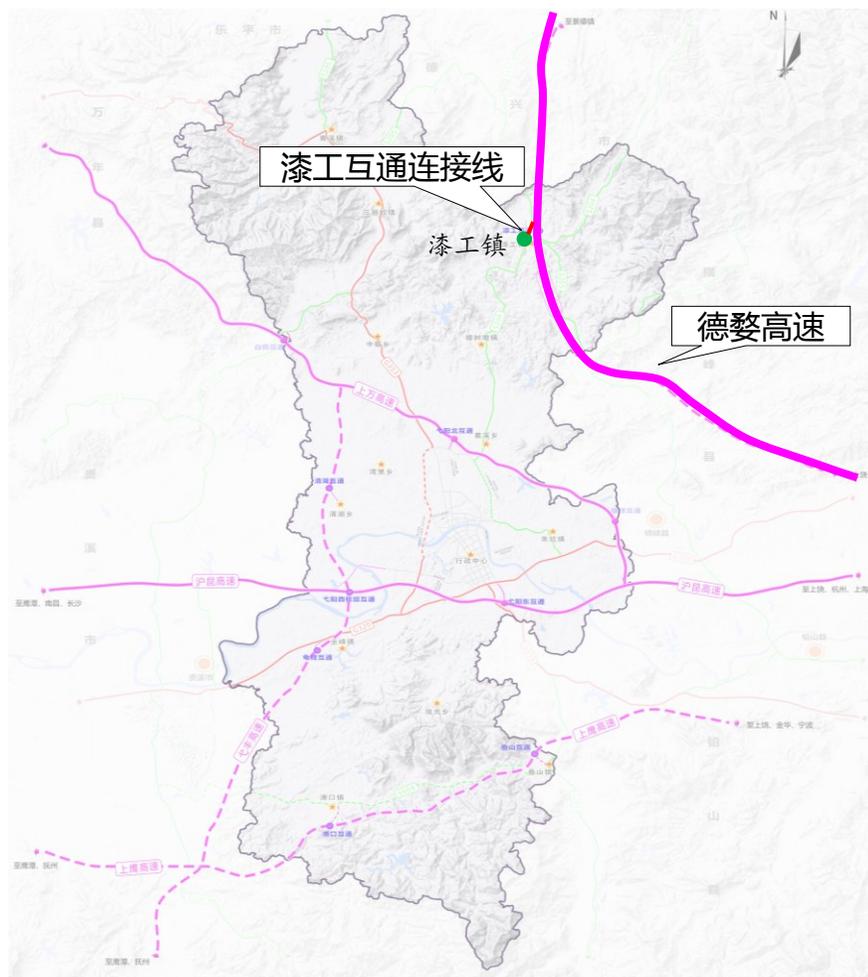
**弋南高速及互通连接线**：南段北起清湖乡，对接沪昆高速新增的弋阳西枢纽，过信江至圭峰镇，随后沿龟峰风景区西侧进入港口镇，长约15.8公里，双向四车道，总投资约20.5亿元，预计2025年开工，建成后**弥补弋阳往西南方向高速通道的不足**，实现与贵溪、资溪、南丰等城市的快速直达。**远期往北延伸至上万高速**，预留清湖互通。



**上鹰高速及互通连接线：**西起弋阳县港口镇，经叠山镇进入铅山，全长约24公里，双向四车道，总投资约30.6亿元，预计“十五五”开工。实现弋阳与上饶、鹰潭、抚州等周边城市的快速联系，实现港口镇、叠山镇的高速出行。

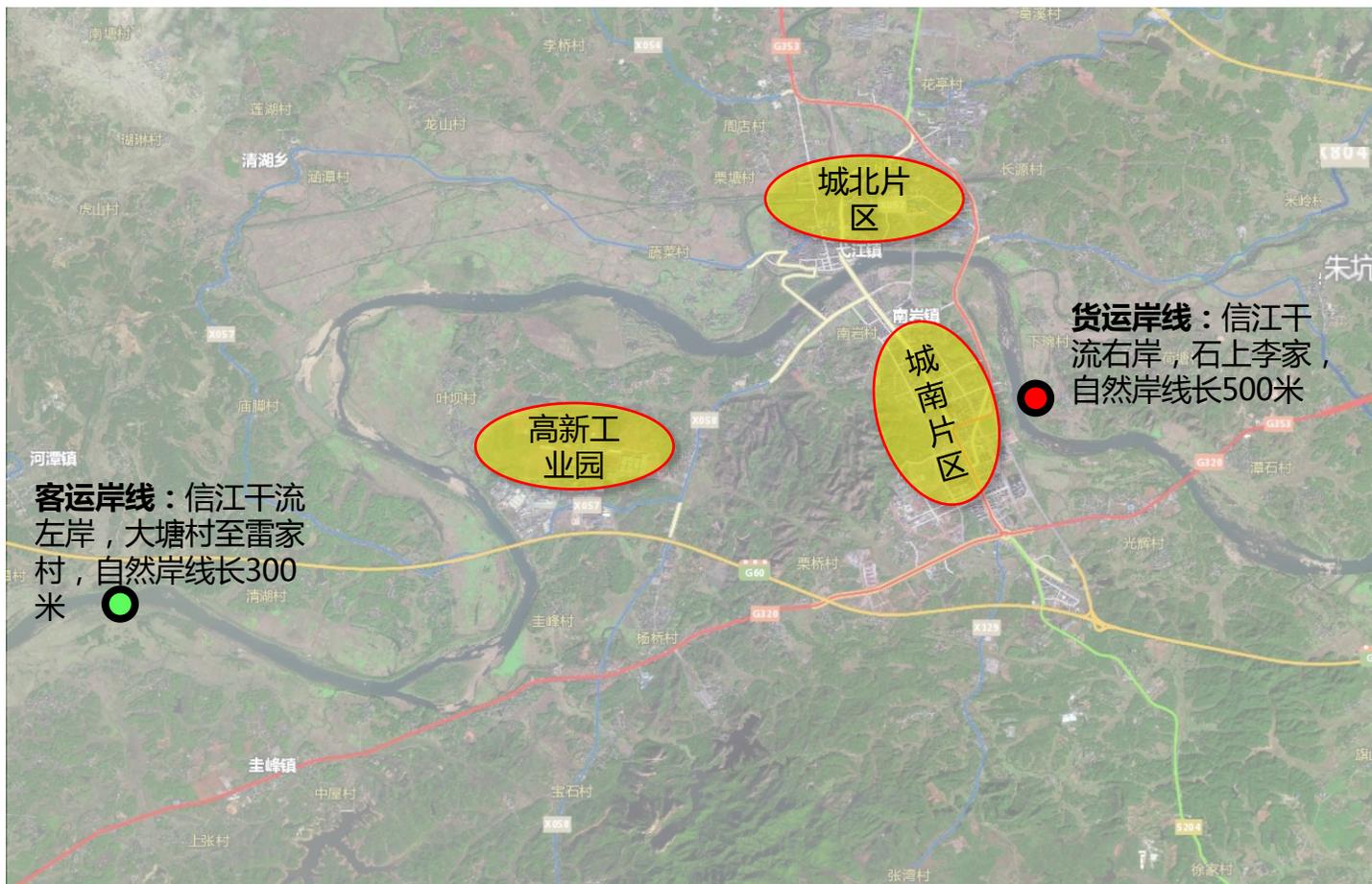
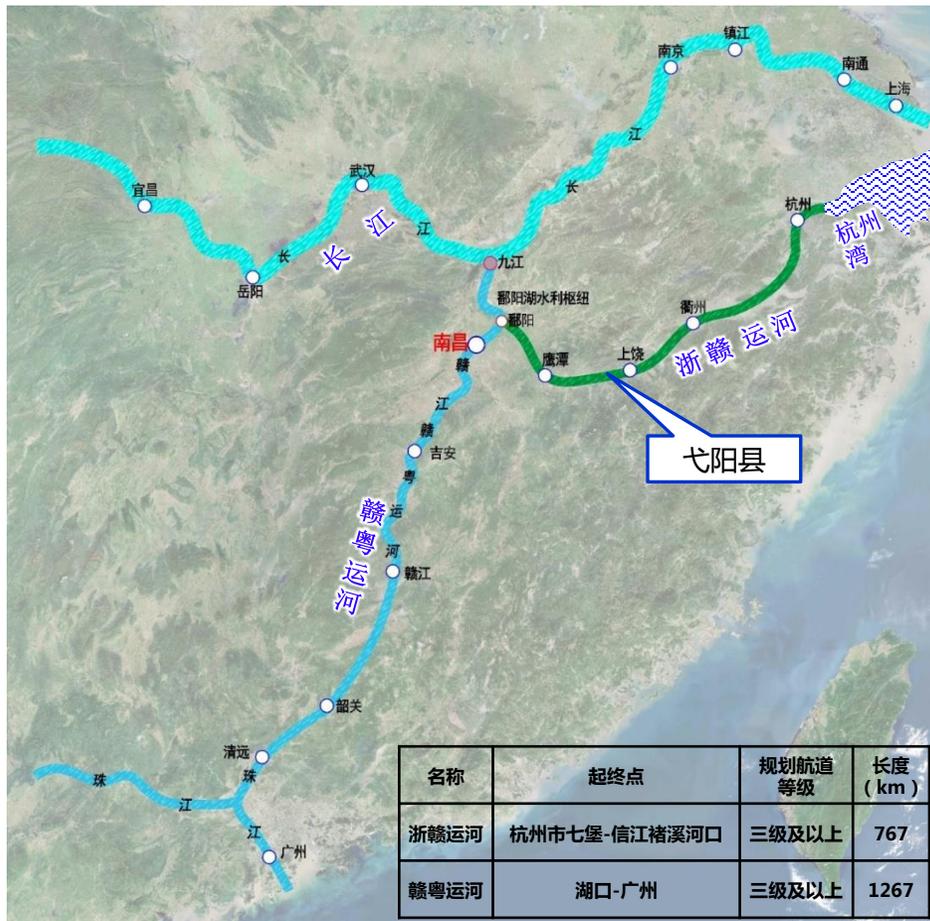


**上德婺高速及漆工连接线**：北起德兴市，经漆工镇，至上饶，弋阳境内长约15.8公里，双向四车道，总投资约20.5亿元，预计“十五五”开工，可实现弋阳与德兴、婺源等城市的快速联系，实现漆工镇的高速路出行。



# 重点任务2：对接浙赣粤大运河

弋阳是浙赣运河上的关键节点，但现状航道等级低（等外航道），同时上饶港总体规划布局的港口岸线与弋阳城市发展不协调，建议调整。

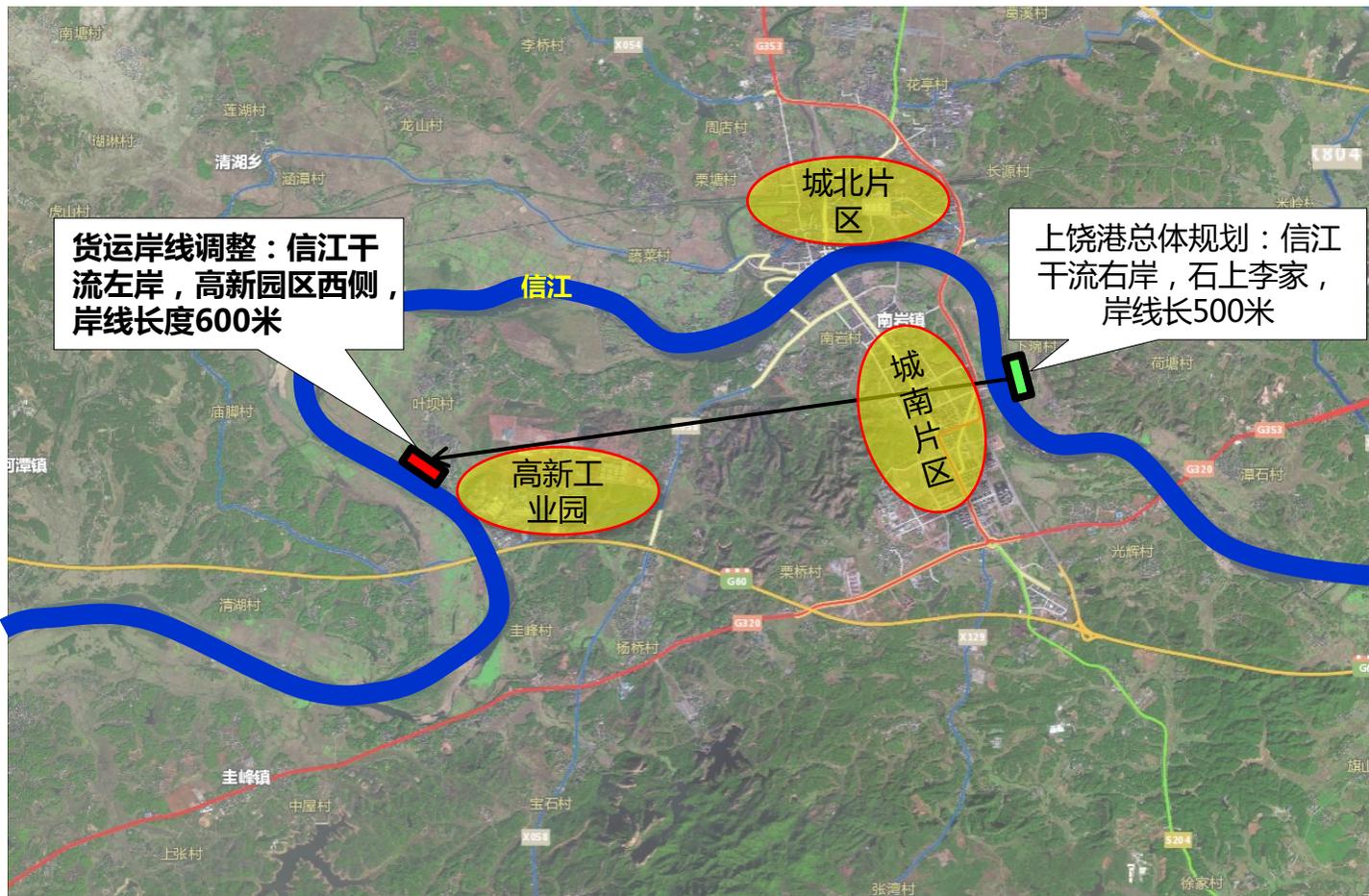


## 1、疏浚信江航道：弋阳境内信江航道长度约50公里，提升为三级航道，对接浙赣大运河。

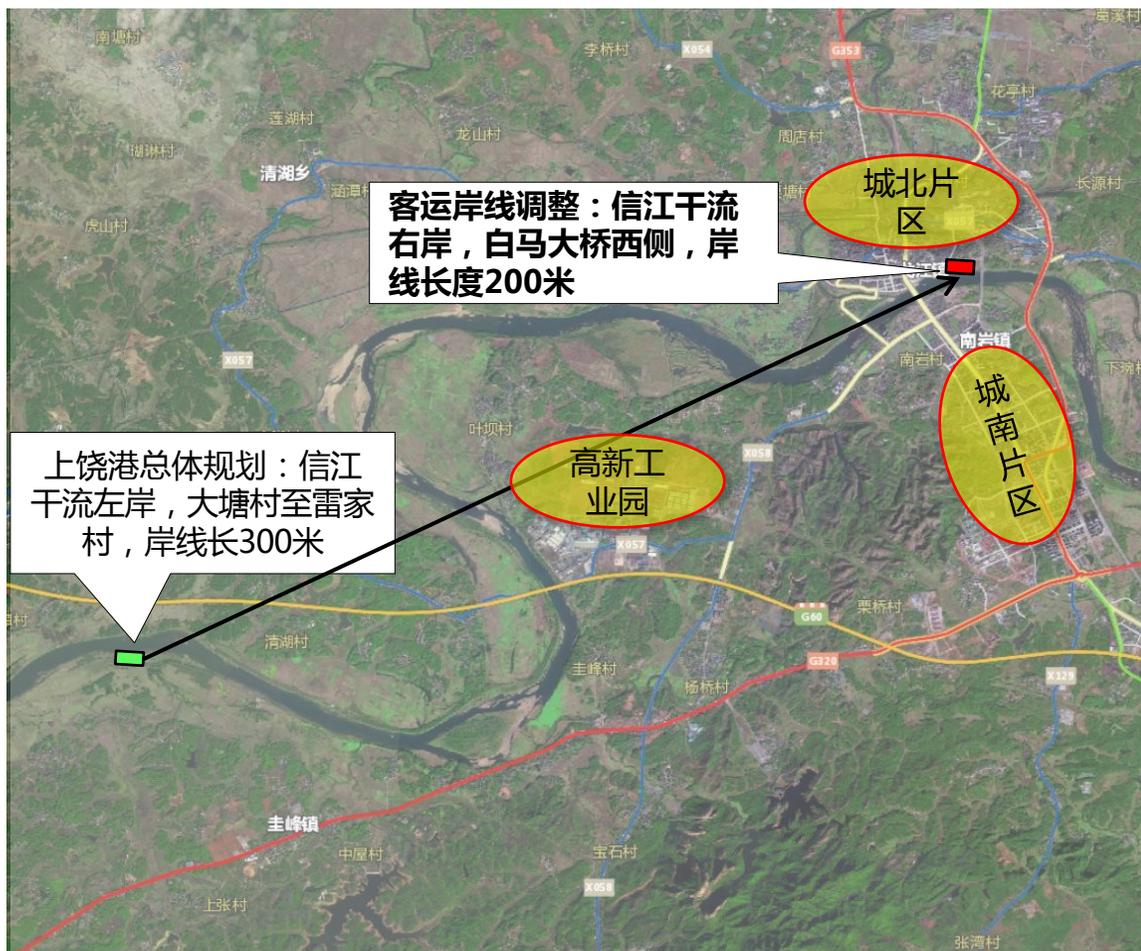
航道等级	通航吨位（吨）	水深（米）
一级航道	3000	3.5-4.0
二级航道	2000	2.6-3.0
<b>三级航道</b>	<b>1000</b>	<b>2.0-2.4</b>
四级航道	500	1.6-1.9
五级航道	300	1.3-1.6
六级航道	100	1.0-1.2
七级航道	50	0.7-0.9



2、**货运码头调整**：原港口总体规划货运岸线选址靠近城市中心区，不利于城市发展，建议往西调整至高新园区西侧，更好的为园区原材料及产成品的运输服务，规划货运岸线长度600米。

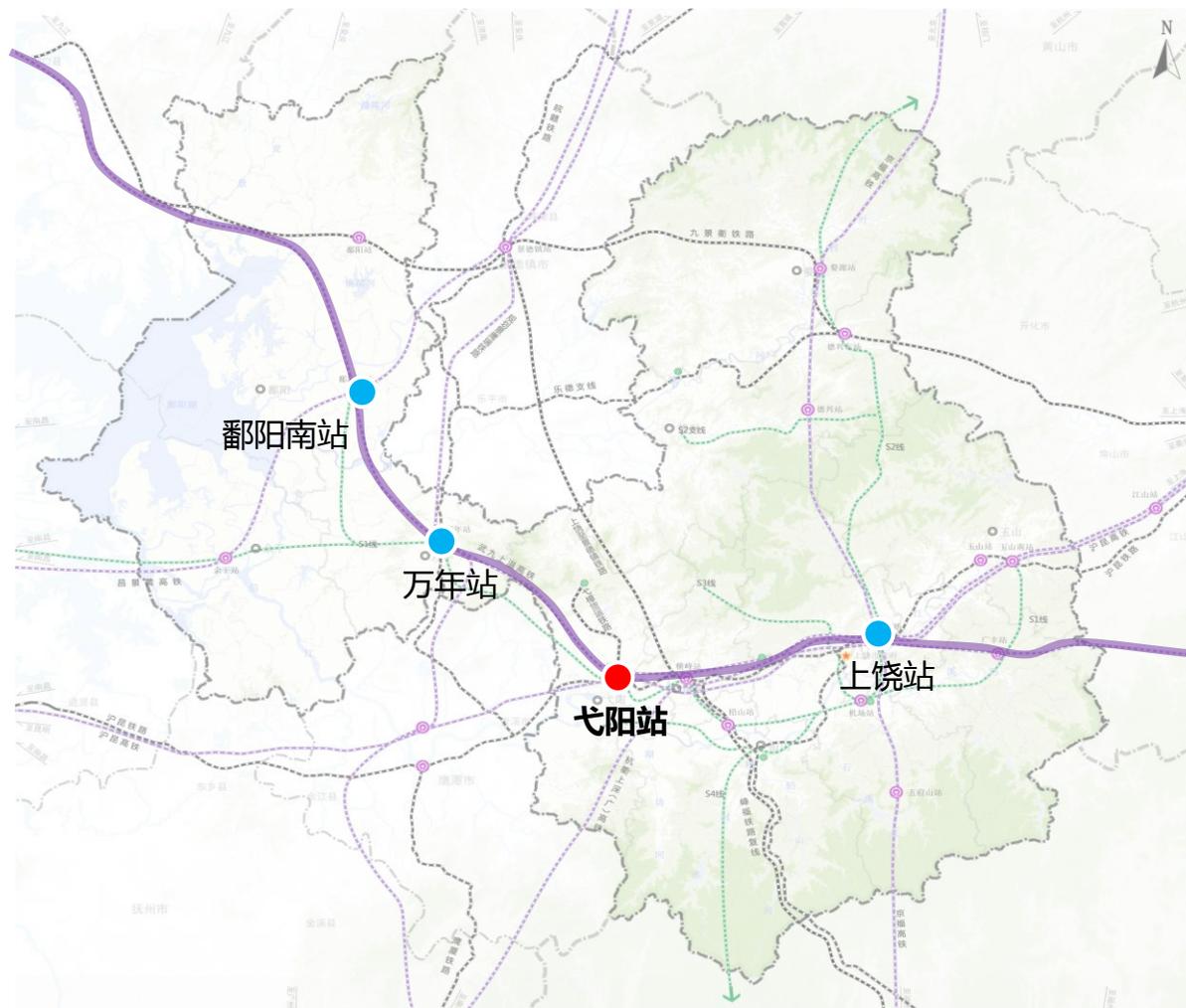


3、**客运码头调整**：原港口总体规划客运岸线选址远离城区，建议往东调整至城市中心区，白马大桥西侧，发展信江水上旅游，规划客运岸线长度200米。



# 重点任务3：共建共享区域铁路

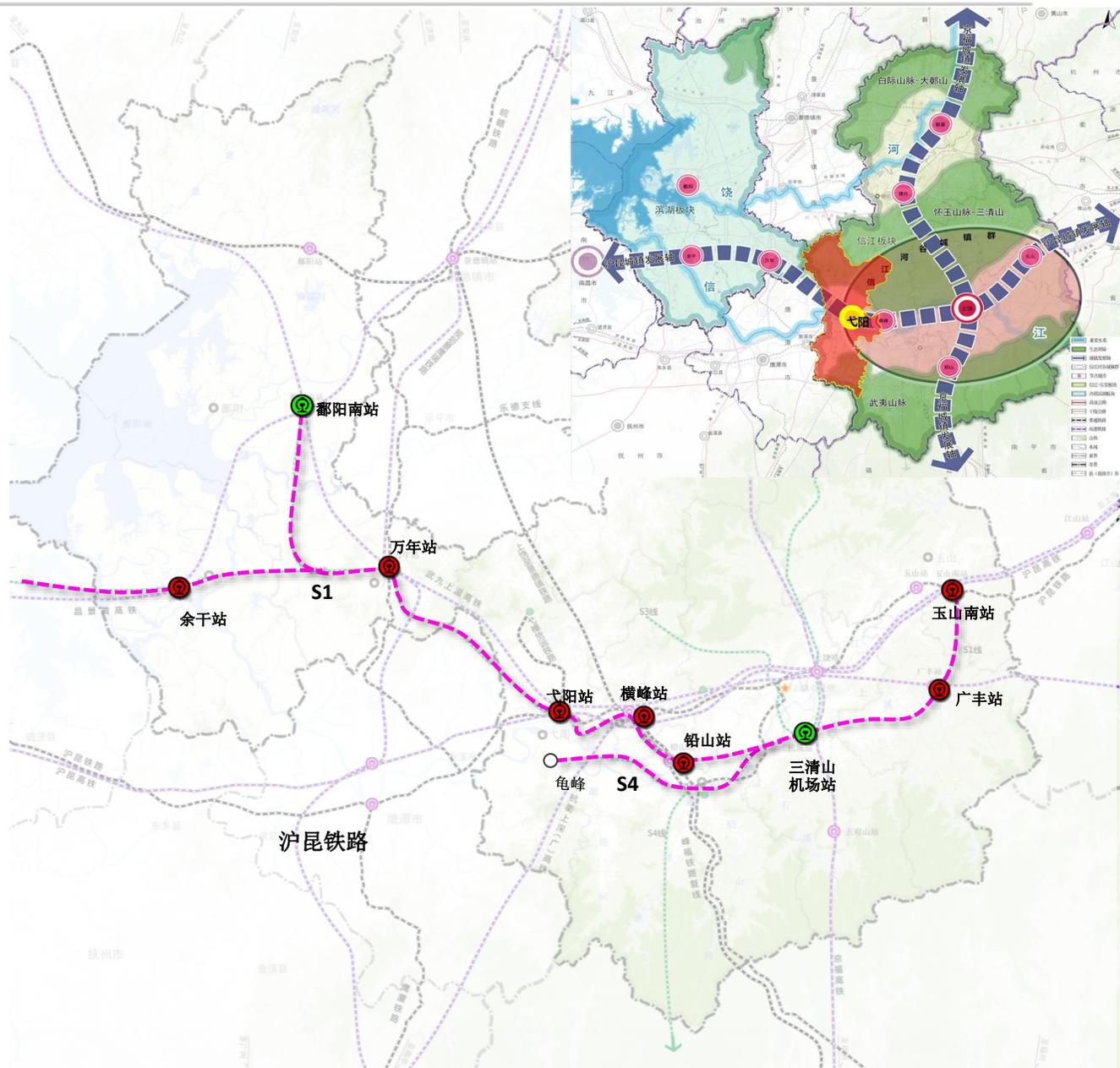
1、做好上位规划铁路通道预留：《上饶中长期铁路网规划》、《上饶市国土空间总体规划》新增九上温高铁接入弋阳站，做好通道预留，实现弋阳至九江、武汉方向和温州方向的快速直达。



# 重点任务3：共建共享区域铁路

2、做好市域铁路通道预留：《上饶国土空间总体规划》新增两条市域（郊）铁路，连接弋阳站-三清山机场、龟峰-三清山机场，建成后可实现与信江河谷城镇群重要城市的快速直达。

名称	线路	速度	制式
S1线	主线 余干站-万年站-弋阳站-横峰站-铅山站-三清山机场站	100~160	国铁
	支线 鄱阳南站-万年站		
S4线	龟峰-三清山机场站	100~160	国铁



# 重点任务3：共建共享区域铁路

3、弋樟铁路专用线延伸至新材料产业园：既有弋樟铁路线路长13.43公里，新建专用线线路长15.52公里，含新建桥梁2.8公里，新建隧道3.18公里（2条），总投资约14亿元。与浙赣线大动脉相连，为弋阳产业走向全国提供一条低价、便捷的大通道。

交通运输部 国家铁路局 中国民用航空局 国家邮政局 中国国家铁路集团有限公司 关于印发《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》的通知  
交规划发〔2021〕113号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅（局、委），各地区铁路监管局，民航各地区管理

大宗货物年货运量150万吨以上的新建货运枢纽(物流园区)应实现铁路连接。

现将《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》印发给你们，请认真组织实施。

交通运输部 国家铁路局 中国民用航空局  
国家邮政局 中国国家铁路集团有限公司

2021年11月5日

国务院办公厅关于印发推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）的通知  
国办发〔2021〕54号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：  
《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》已经国务院同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。  
国务院办公厅  
2021年12月25日  
(此件公开发布)

新建或迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量150万吨以上的物流园区、工矿企业及粮食储备库等，原则上要接入铁路专用线或管道

### 一、总体要求

(一) 指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以加快建设交通强国为目标，以发展多式联运为抓手，提升基础设施联通水平，促进运输组织模式创新，推动技术装备升级，营造统一开放市场环境，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，更好服务构建新发展格局，为实现碳达峰、碳中和目标作出交通贡献。

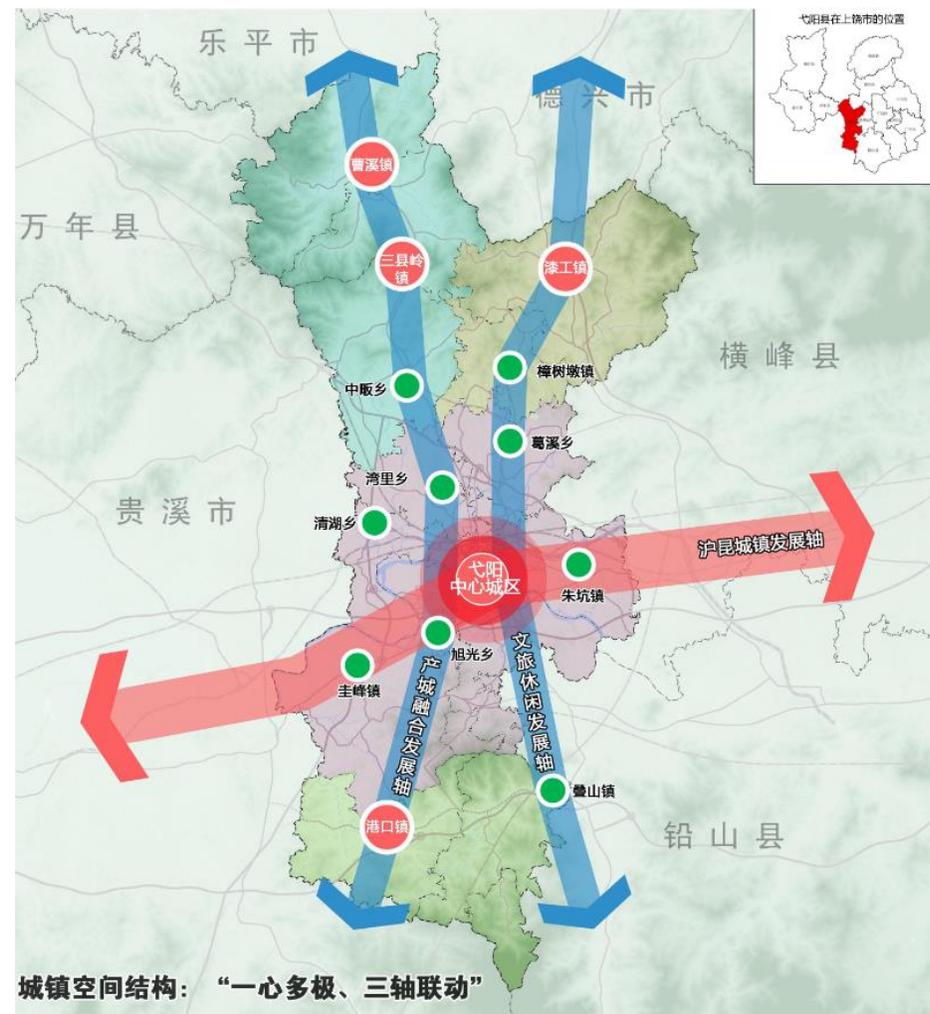
(二) 工作目标。到2025年，多式联运发展水平明显提升，基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，全国铁路和水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上。重点区域运输结构显著优化，京津冀及周边地区、长三角地区、粤港澳大湾区等沿海主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例力争达到80%；晋陕蒙煤炭主产区大型工矿企业中长距离运输（运距500公里以上）的煤炭和焦炭中，铁路运输比例力争达到90%。



## 目标二：打造城乡交通运输一体化示范县

**总体思路：**重点依托国省县乡道，提升交通对旅游、产业的服务支撑能力，支撑城乡一体化发展。

- 高质量发展县域公路，提升通乡达村硬实力
- “公路+旅游”融合发展，打造全域旅游格局
- “公路+产业”融合发展，全面支撑乡村振兴
- 提升城乡客货邮水平，提升运输服务集约化水平



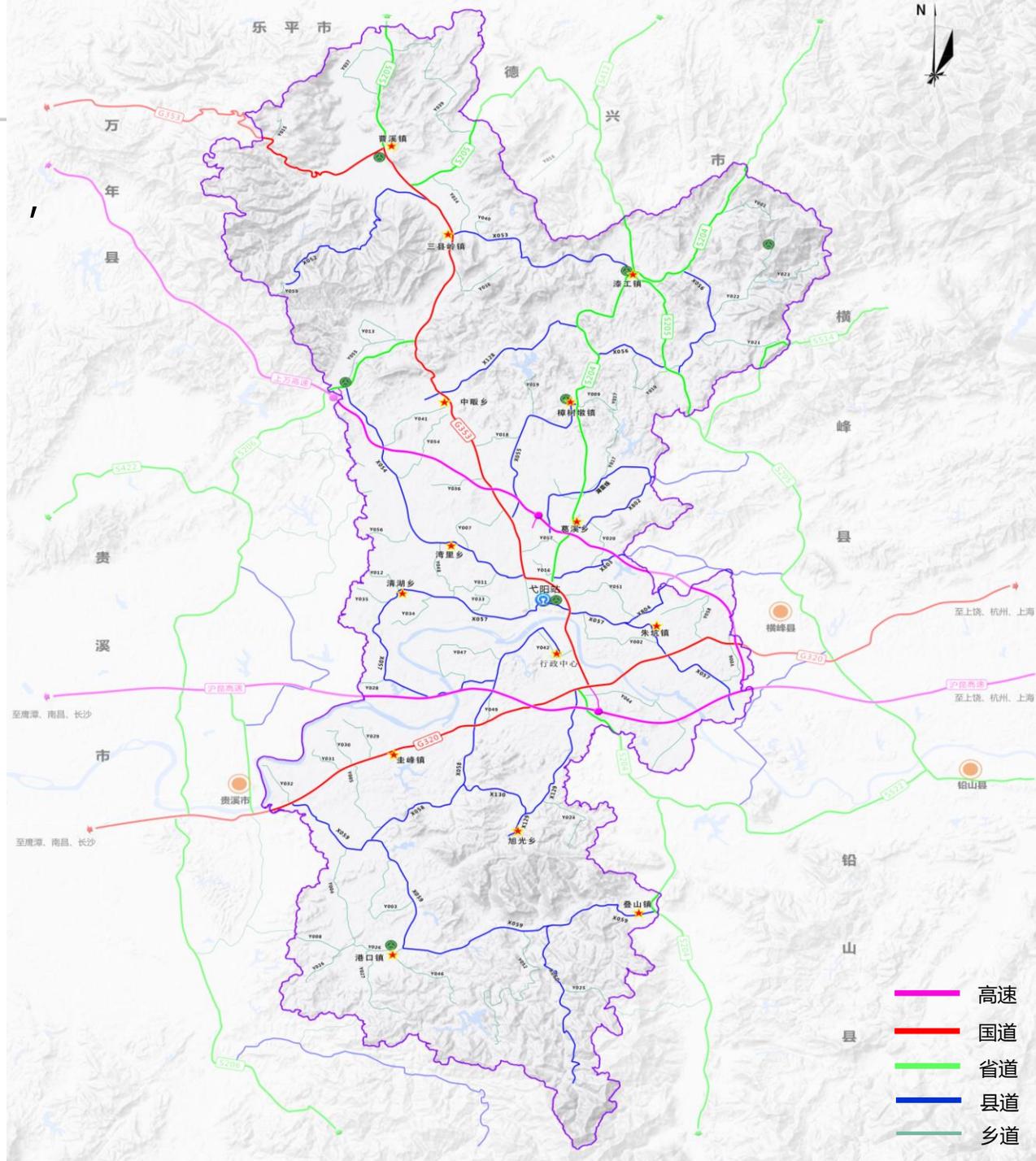
# 重点任务1：打造县域公路一张网

**现状：**总体呈现北密南疏（国省道集中在北部）  
总体技术等级与上位规划存在一定差距。

## 江西省《关于推进交通强省建设的意见》

- 普通国省道等级基本达到二级公路及以上（现状70.5%）
- 基本实现县道三级以上（现状79.4%）
- 基本实现建制村通双车道公路（现状64.6%）

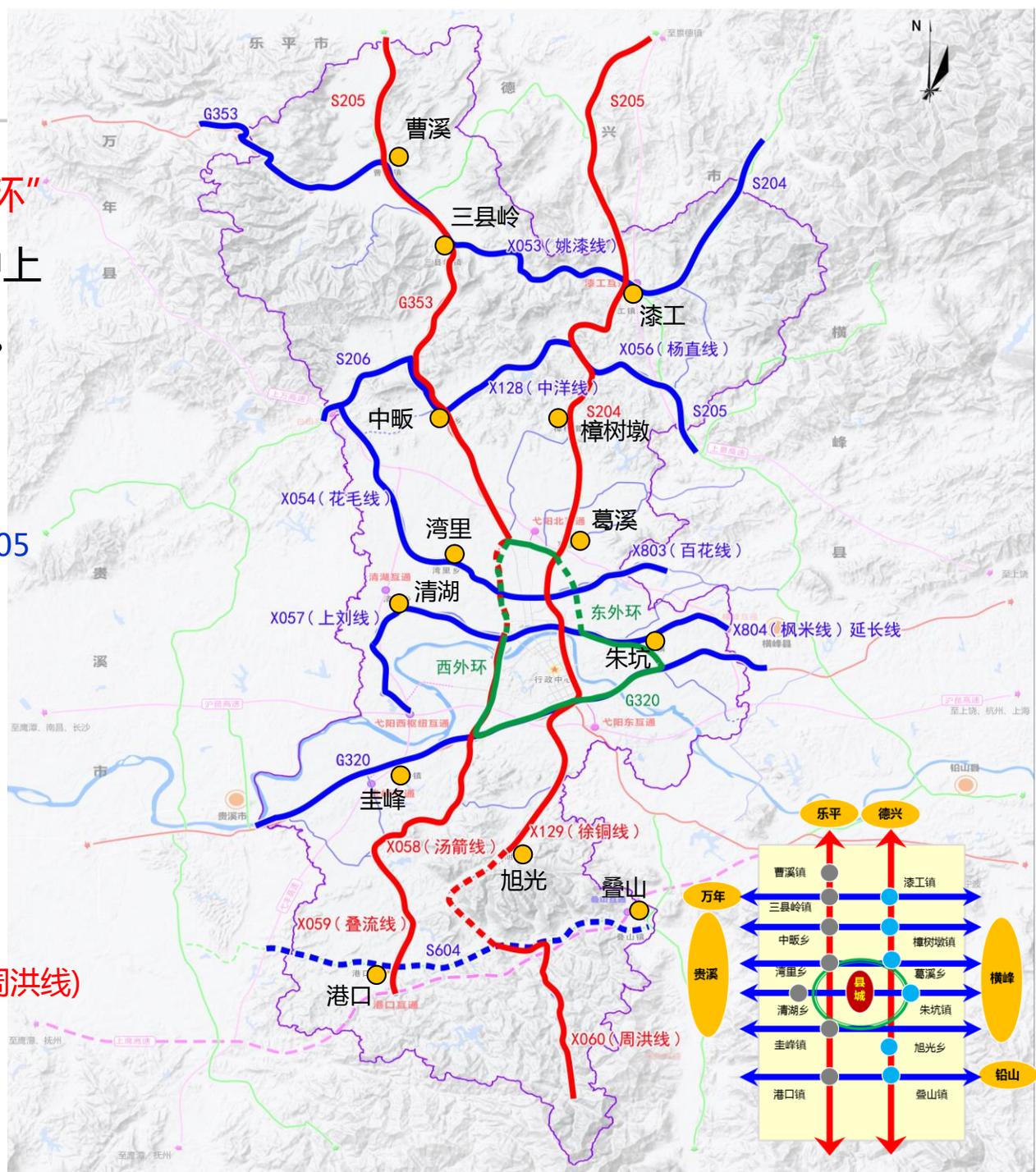
分类	总里程	一级占比	二级占比	三级占比	四级占比
国道 (2条)	83.6	8.4%	78.5%	13.1%	0
省道 (3条)	80.2	0	42.8%	37.8%	19.5%
县道 (15条)	247.2	2.1%	3.3%	72.0%	22.6%
乡道	318.1	/	1.9%	3.2%	93.3%
村道	805.4	/	0.4%	1.8%	96.2%



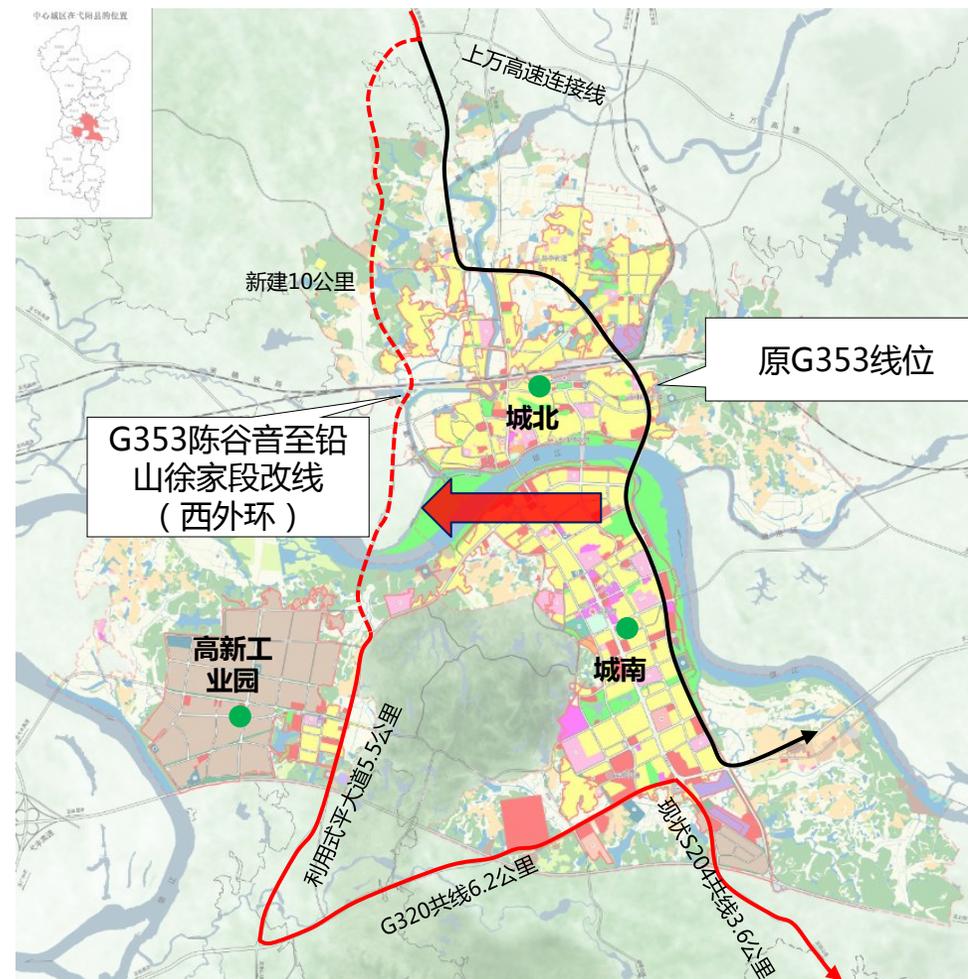
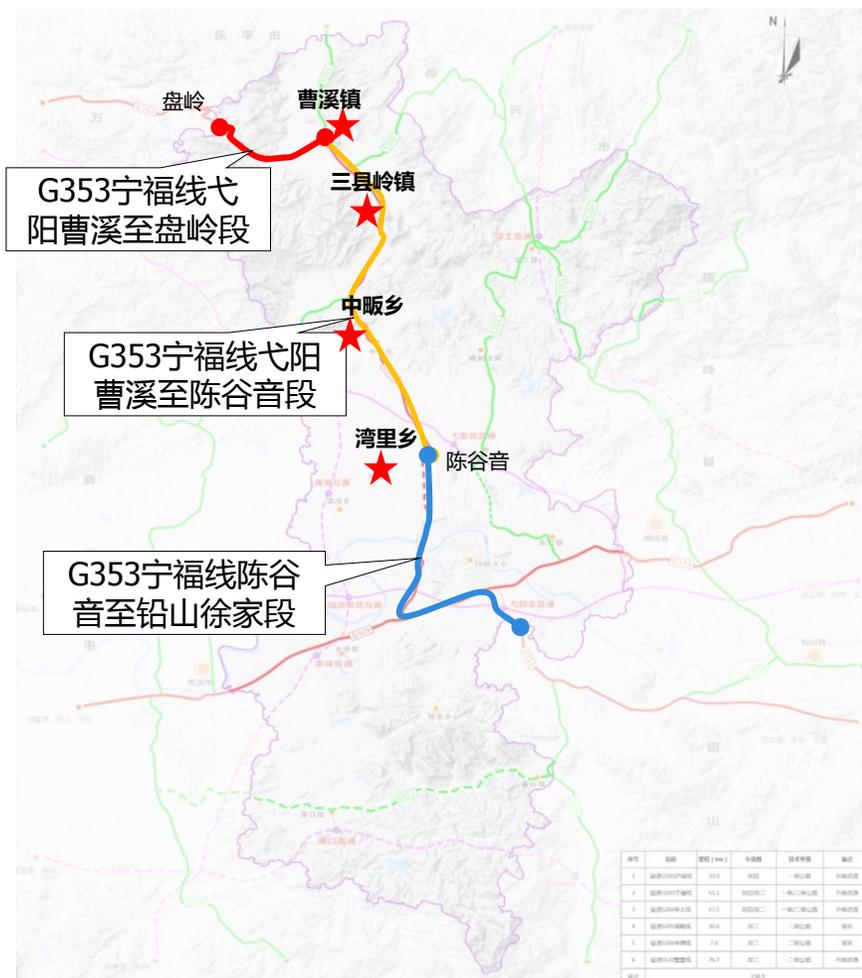
# 重点任务1：打造县域公路一张网

1、结合县域城镇空间结构，规划构建“六横二纵一环”干线路网布局，实现县域“153060”目标，即乡镇15分钟上国省道，城区与主要乡镇30分钟可达，60分钟全县域可达。

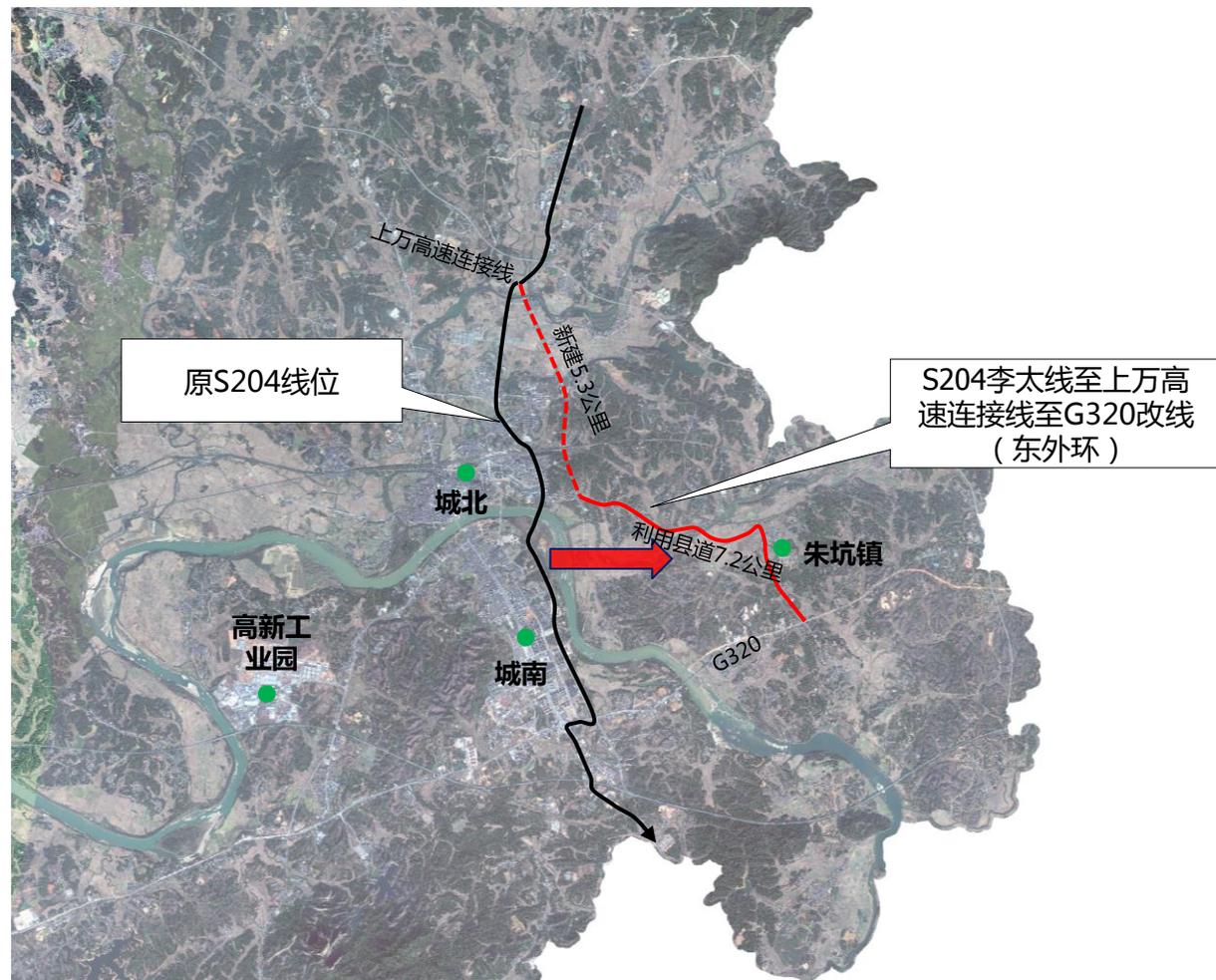
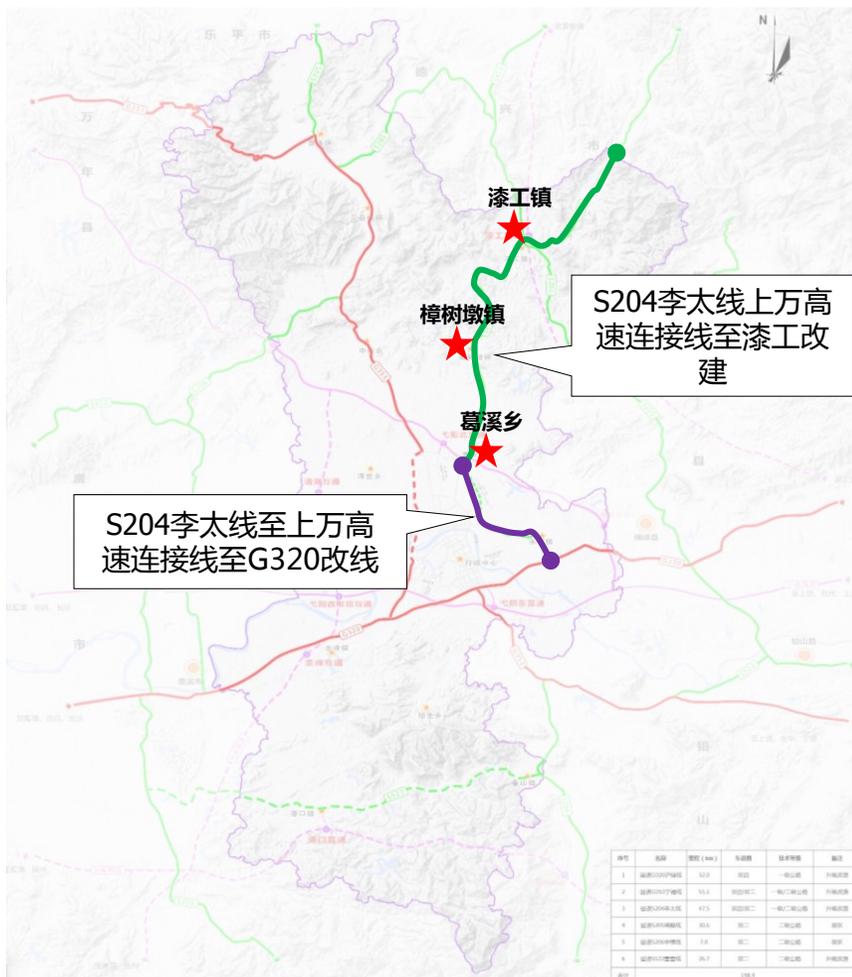
- 一横：G353—X053(姚漆线)—S204
- 二横：S206—G353—X128(中洋线)—S204—X056(杨直线)—S205
- 三横：X054(花毛线)—X803(百花线)
- 四横：X057(上刘线)—X804(枫米线) 延长线
- 五横：G320
- 六横：S604
- 一纵：S205—G353—X058(汤箭线)—X059(叠流线)
- 二纵：S205—S204—东兴大道—G320—X129(徐铜线)—X060(周洪线)
- 一环：西外环(国道353改线)—G320—东外环(省道204改线)



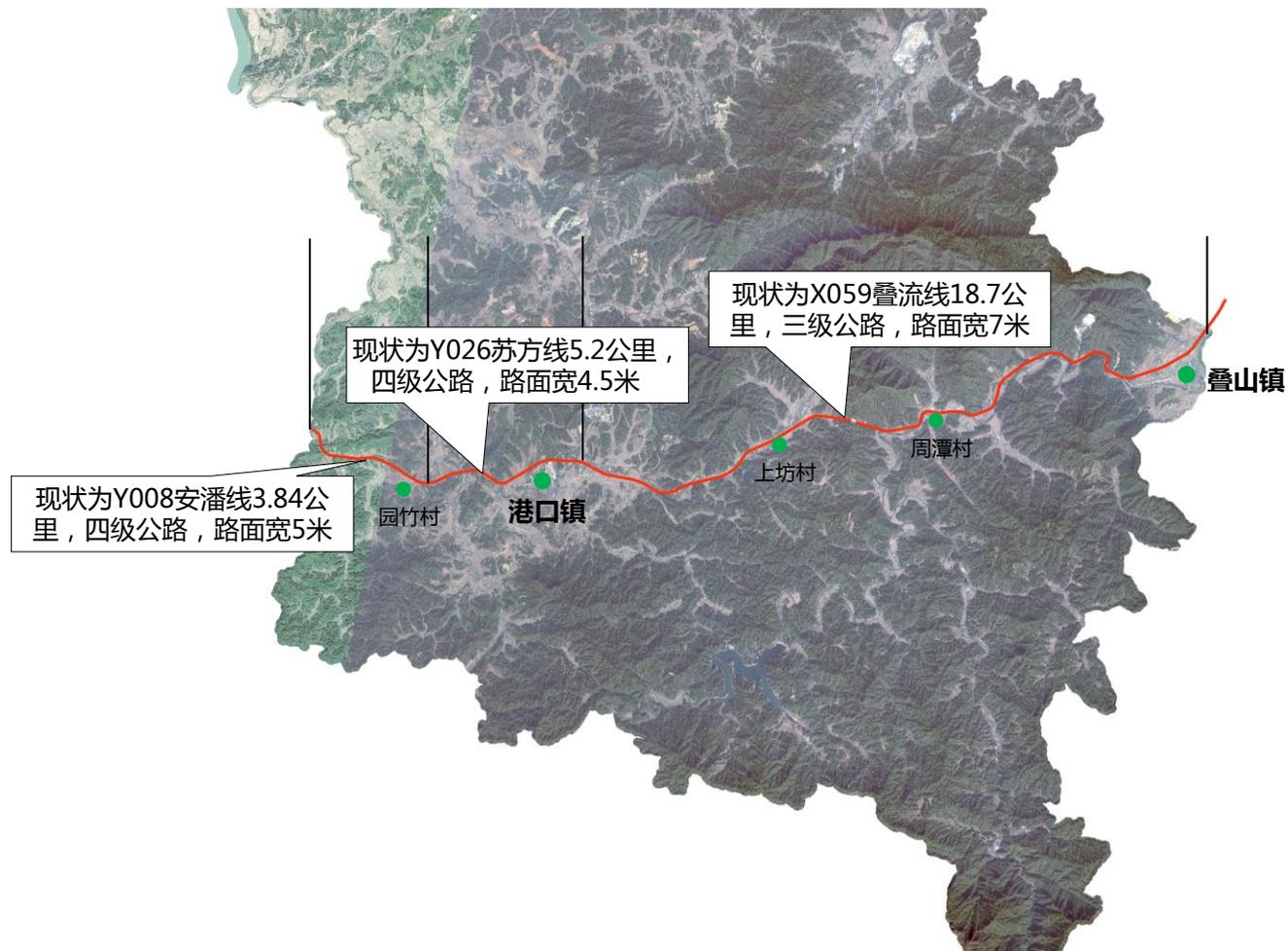
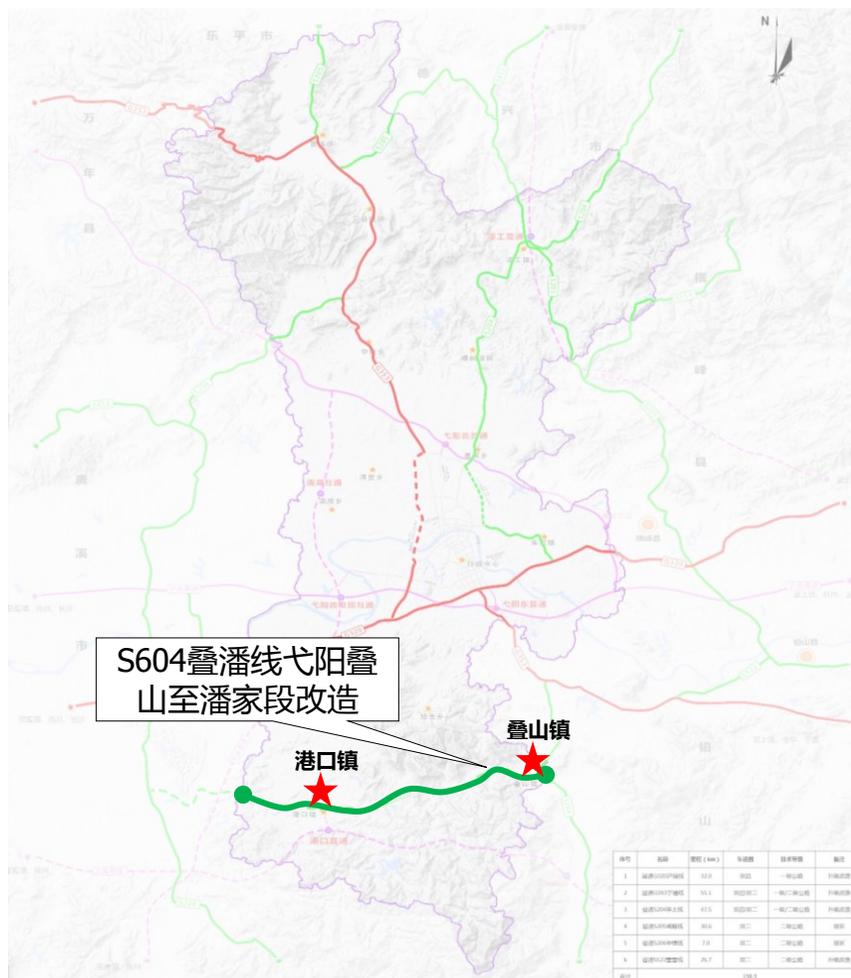
**G353宁福线改建工程（一纵）**：现状二级公路，规划提升为一级公路，并将城区段西移，支撑高新工业园的发展。分3段，其中曹溪至盘岭段改建工程长12.9公里（一级公路，总投资约2.6亿元）；曹溪至陈谷音段改建工程长31公里（一级公路，总投资约6.2亿元）；陈谷音至铅山徐家段改线长25.3公里（一级公路，总投资约7亿元）。



**S204李太线G320至漆工改建工程（二纵）**：现状为三级/四级公路，规划提升为二级公路，并将城区段东移，减少公路穿城影响。项目分2段，其中上万高速连接线至漆工段35.5公里（二级公路，总投资约5.3亿）；上万高速连接线至G320段12.5公里（二级公路，总投资约5.5亿）。



**S604叠潘线弋阳叠山至潘家段改造工程（六横）**：现状为三级、四级县乡道，提升为二级省道。起点为叠山镇，经周潭村、港口镇，至贵溪雷溪镇，全长27.7公里，按二级公路标准建设，总投资约4.1亿元。

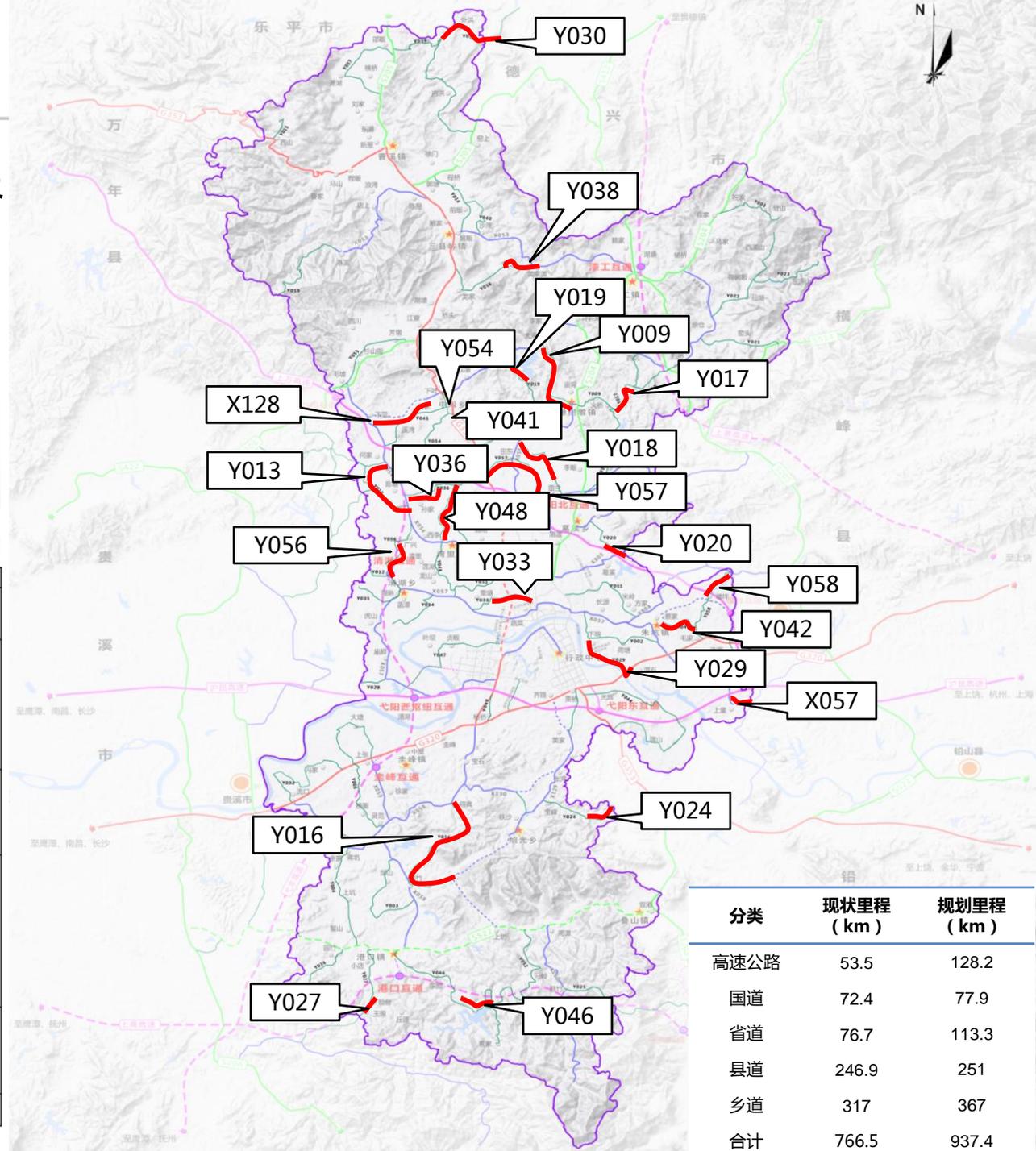


# 重点任务1：打造县域公路一张网

2、在干线公路网基础上，梳理全域低等级公路网，**优化调整25条县乡村道**，加密县域路网，提升了与干线路网的连通性。

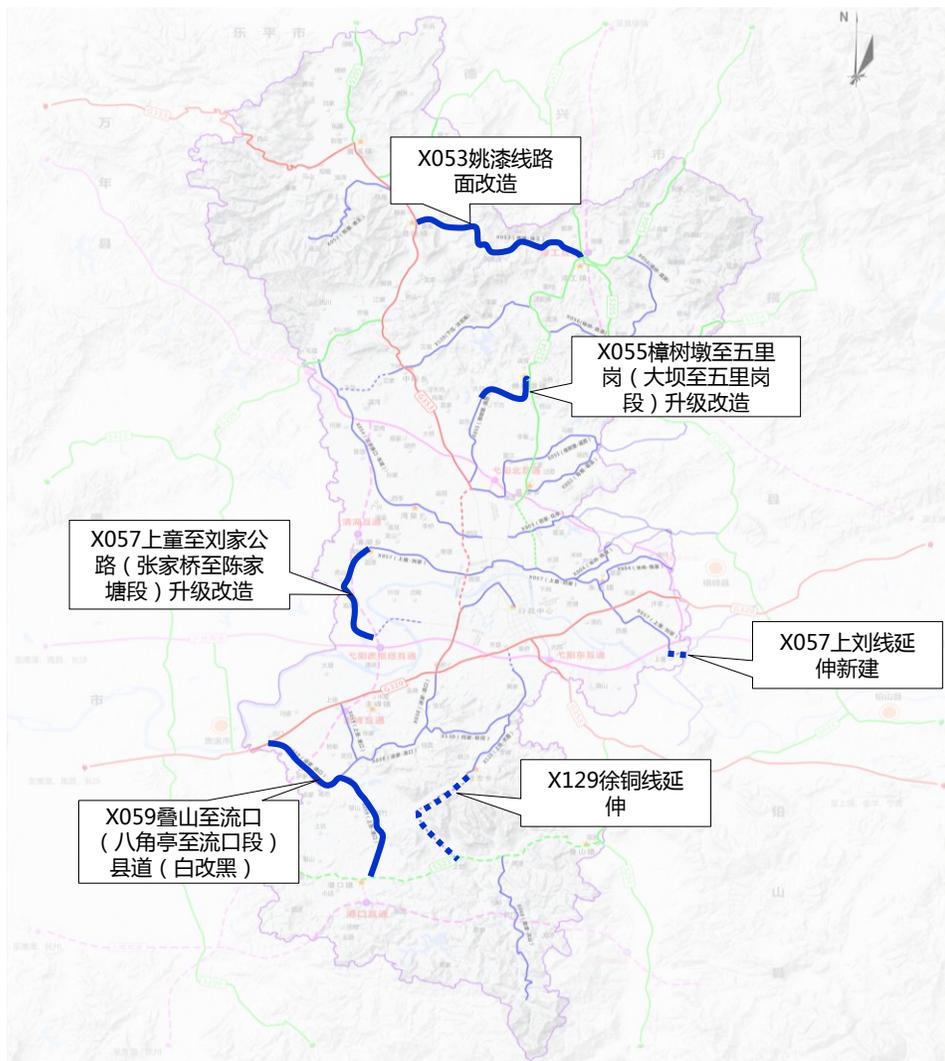


乡镇	调研意见	乡镇	调研意见	乡镇	调研意见
清湖乡	<ol style="list-style-type: none"> <li>X057南边提升为二级公路，接到高速连接线</li> <li>Y034改线，利用C114/C115/C023</li> <li>Y012/Y035/Y028拓宽</li> </ol>	樟树墩镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y009往西延伸，与X055共线一段，利用C056，至大园，接X128</li> <li>Y017从火桥村往东北延伸，利用CMI7，到湖口，接Y010</li> </ol>	旭光乡	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y024 3.2公里处往小旗山、鸡心寨改线</li> <li>X129延伸至S522，从弋阳镇、程下棚、佛母亭、王家源、利用CN49，至S522，约9公里</li> </ol>
曹溪镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y039全线升级为县道（曹溪现状没有一条县道，目前没连通，需走回头路）</li> <li>路面窄、雷竹产业，通往水库，CMK9/CV58拓宽至6米</li> <li>CMV1拓宽6米</li> <li>新建万胡至刘家（村委会之间的联系）</li> <li>新建CM13茶园至X052</li> <li>汗家源至瑞坑，连德兴Y012，路基已形成（6米宽）</li> <li>CMK0/C007，拓宽</li> </ol>	圭峰镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>C260拓宽</li> <li>X129延伸至曹溪岭至箭竹或者往里沙溪至金竹</li> <li>Y047往南延伸至G320或式平大道</li> <li>Y030沿线5000多米，急需拓宽</li> <li>Y032拓宽</li> <li>Y005拓宽</li> <li>Y004将坊至上坑拓宽</li> <li>CMG1延伸至郑家洋</li> </ol>	葛溪乡	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y018延伸，利用CMG9、CMG7、CMG3至山背雷家，连接到拟升级为县道的胡雷线；</li> <li>Y057往北改线，起点G353黄塘杨家，利用CN38、C045至雷兰，接到拟升级为县道的胡雷线；</li> <li>延伸新建C535黄塘塘叶家至X055，百姓反应强烈，延伸后可缩短村至村委会里程；</li> <li>雷兰村、王家村、马安村村委会附近设置物流点、公交站</li> <li>Y020改线，从过塘埠大桥至清水塘（横峰县界），接X803</li> <li>延伸新建CM26至横峰边界，新增路段约2.1公里。</li> </ol>
三县岭镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y014张家至程家桥往河边改线，现状有路</li> <li>C011/CM29 拓宽至6米，作为国省道连接线</li> <li>CMZ3爱国教育路（通往三白烈士岩），现状路面窄，新建沙湾至丁家山，连通Y040和CMZ3.现状有基坑道一千多米</li> <li>三县岭农场-三县岭-往宽坞方向-堰上村，新建矿山产业路，现状有砂石路</li> <li>Y038丁家坪往武石垅通路，接C064</li> </ol>	叠山镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y052全线拓宽，双车道</li> <li>Y046延伸至Y052</li> <li>Y025全线拓宽，并从慈竹延伸至陈家桥，接铅山乡道Y016</li> <li>CM24全线拓宽，作为Y052和X060的重要连接线</li> </ol>	朱坑镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>X804延伸，与X057铁路桥共线，往横峰收费站</li> <li>X057往南延伸，至横峰县道</li> <li>Y022往西北延伸，至兴义大道</li> </ol>
中坂乡	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y055拓展至6米，升级沥青路面</li> <li>Y054拓宽至6米（现状是水混路面）</li> <li>延伸新建C230至白玉黄家</li> <li>C244拓宽至6米</li> <li>C224延伸新建均家源-戴家</li> <li>Y013路面窄，不具乡道功能，建议改线到C235，将C235、C407提升为乡道，与贵溪Y503/Y513相匹配</li> <li>下叶村路C231延伸新建至大和源</li> <li>C239/CM07升级为乡道Y036的延伸线</li> <li>C319北段升级为Y054的北延伸线、C319南段升级为Y041的南延伸线</li> <li>延伸新建C225新田岗-严家</li> <li>延伸新建Y019至中坂包家</li> <li>延伸新建C233花家坞至汪家坞至X054</li> </ol>	港口镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y026后段路面窄，拓宽</li> <li>CMG6改线延伸至瓦子窑到白洋坝亭，路基已形成，大概800米</li> <li>C224延伸新建均家源-戴家</li> <li>C036、新建东湖洲至彭少溪（目前是水混路），1.2公里，利用C262，升级为乡道</li> <li>X129延伸至S522，从弋阳镇、程下棚、佛母亭、王家源、利用CN49，至S522，约9公里</li> <li>新建塘前前项至上古塘（现在是水混路）</li> <li>CMR6延伸至邹山小学，约1公里</li> </ol>	漆工镇	<ol style="list-style-type: none"> <li>上黄高速规划出入口，新增连接线</li> <li>CM48、C058、CMH3、C063、CM27（高桥-湖塘村-大溪头）加宽至6米三级公路</li> <li>东山下-Y021-冷水坑-陈家坞6米宽</li> <li>火桥村-西坑村-Y010 6米宽</li> <li>烈桥村委会规划汽车站</li> <li>C088罗家-朱家坞5-6米宽</li> <li>C075六米宽（通达万盛峰会议旧址）</li> <li>Y022东合-根竹6米宽</li> <li>新建塘塘坞-西坑前家，3公里</li> <li>新建塘塘坞-西坑前家-三里</li> <li>C057洪家6.5米宽</li> </ol>
湾里乡	<ol style="list-style-type: none"> <li>Y036往西延伸接到X054，利用CM17，C239连接至X054</li> <li>Y056往北延伸接到X054，利用C602；往南改线，利用C215，并新建新屋姚家-黄村，利用C994，接到Y048</li> <li>Y048往北延伸，利用CME7，新建西李村-东岱岭，利用C209，到胡桥村</li> <li>Y012往北改线，利用C296、CV27，到新屋姚家</li> </ol>	花亭街道办	<ol style="list-style-type: none"> <li>CV36为现状的产业路，Y016延伸至产业路，形成环</li> <li>CN06延伸罗家至Y051</li> <li>C336延伸龙山村至Y048</li> <li>C025拓宽</li> <li>CV35拓宽</li> </ol>	南岩街道办	<ol style="list-style-type: none"> <li>CM10路面硬化</li> <li>CM41小段未连接外部道路</li> <li>Y044省道至康山拓宽至6米</li> <li>Y047县道至叶坝村拓宽至6米（工业园扩建，贡家、上寨、岳家山会徽法），往南改线，利用CM56/C257至C320</li> <li>C018拓宽，路面改善</li> </ol>
桃源街道办	无	弋江镇	无		



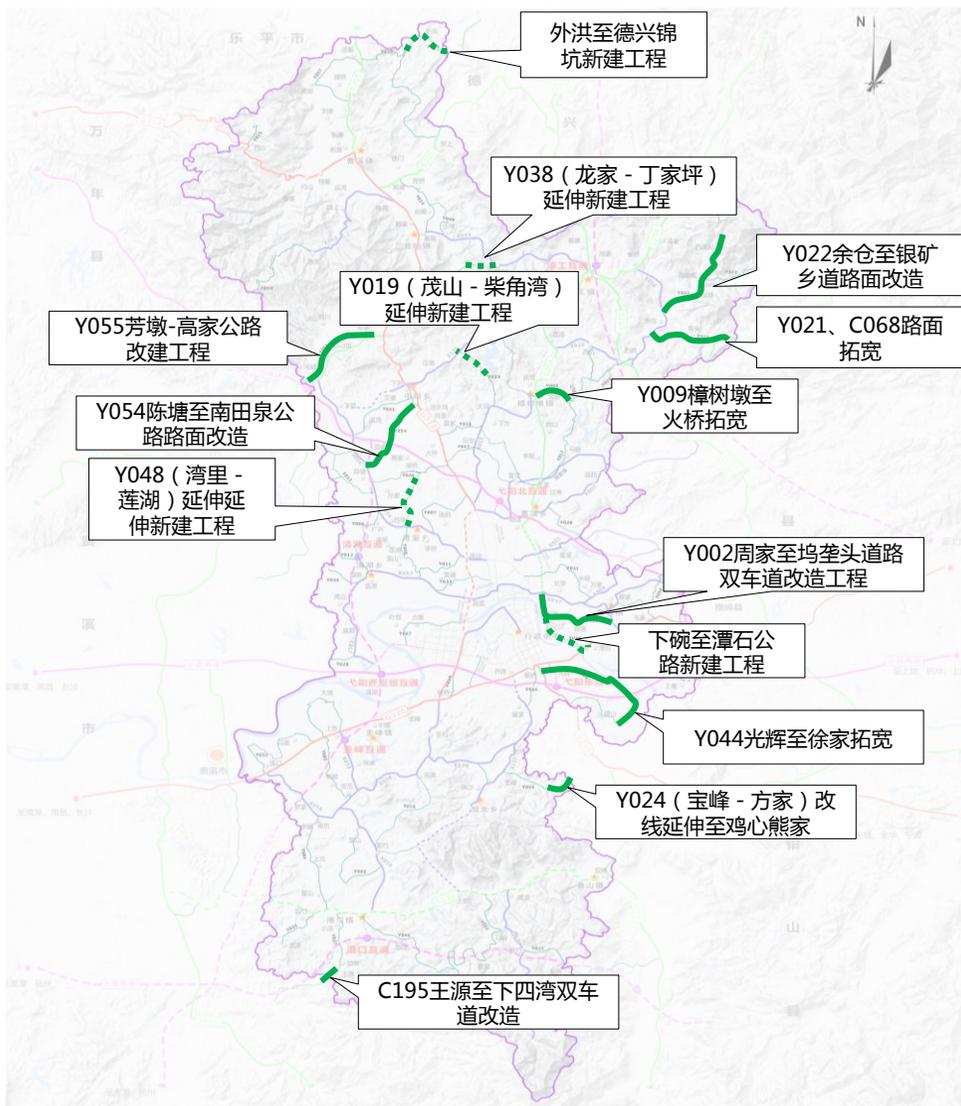
分类	现状里程 (km)	规划里程 (km)
高速公路	53.5	128.2
国道	72.4	77.9
省道	76.7	113.3
县道	246.9	251
乡道	317	367
合计	766.5	937.4

## 6条县道新改建工程：新建里程8公里，提升改造里程50.6公里，总投资约2亿元。



序号	项目名称	项目概况	涉及乡镇	投资估算 (万元)
1	X129徐铜线延伸新建工程	向南延伸至港口镇S604叠潘线，其中新建三级公路7公里，提升为三级公路1.7公里	旭光乡、港口镇	4700
2	X057上刘线延伸新建工程	向东延伸至横峰梧桐畈，新建三级公路1公里，提升为三级公路0.8公里	朱坑镇	1000
3	X057上童至刘家公路 (张家桥至陈家塘段)	长约8.3公里，沥青混凝土路面，宽6.5米	清湖乡	2600
4	X055樟树墩至五里岗 (大坝至五里岗段) 县道升级改造	长约7.6公里，水泥混凝土路面宽，6.5米	樟树墩镇 葛溪乡	3000
5	X059叠山至流口 (八角亭至流口段) 县道 (白改黑)	长约16.4公里，沥青混凝土路面	港口镇 圭峰镇	4000
6	X053姚漆线路面改造	起点姚家畈，终点漆工镇，全长约15.8公里，沥青混凝土路面宽6.5米	漆工镇 三县岭镇	4700

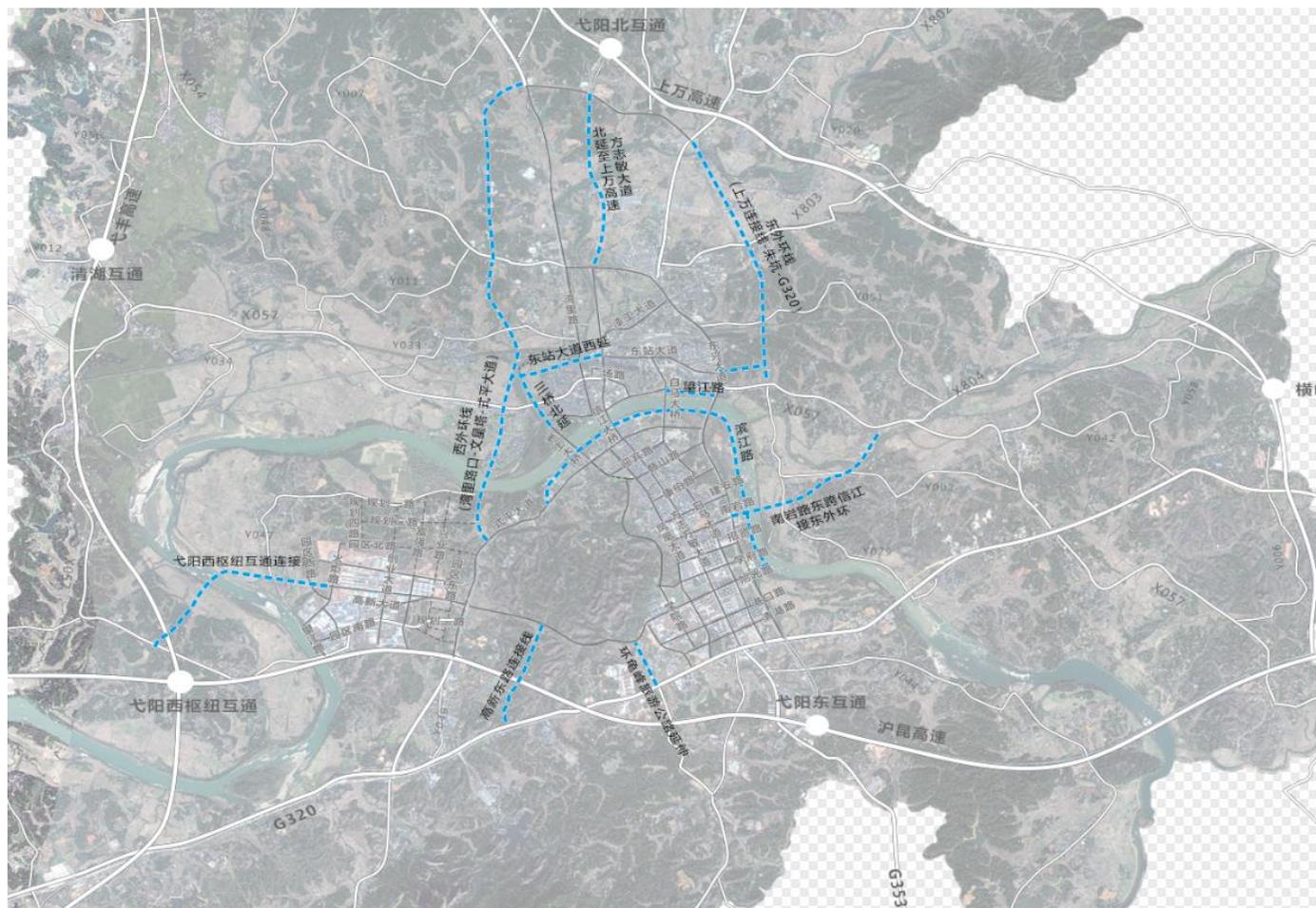
## 14条乡村道新改建工程：新建里程15.1公里，提升改造里程42.4公里，总投资约2亿元。



序号	项目名称	项目概况	涉及乡镇	投资估算 (万元)
1	外洪至德兴锦坑新建工程	全长约3.1公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	曹溪镇	1725
2	Y038 (龙家 - 丁家坪) 延伸新建工程	全长1.4公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	漆工镇	850
3	Y019 (茂山 - 柴角湾) 延伸新建工程	全长3公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	樟树墩镇	1500
4	Y048 (湾里 - 莲湖) 延伸延伸新建工程	全长1.2公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	湾里乡	1500
5	下碗至潭石公路新建工程	全长6.4公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	朱坑镇	3000
6	Y024 (宝峰 - 方家) 改线	全长1.2公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	旭光乡	600
7	Y022余仓至银矿乡道路路面改造	全长3公里，路面宽5米，水泥混凝土路面	漆工镇	1500
8	Y054陈塘至南田泉公路路面改造	全长6.7公里，路基宽7米，路面宽6米，水泥混凝土路面	中畈乡	1122
9	Y002周家至坞垄头道路双车道改造工程	全长7.2公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面	朱坑镇	2100
10	Y055芳墩-高家公路改建工程	全长6.5公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面	中畈乡	1900
11	Y044光辉至徐家拓宽	全长全长9.3公里，路面宽6米	南岩街道	2000
12	Y009樟树墩至火桥拓宽	全长3公里，路面宽6米，水泥混凝土路面	樟树墩镇	600
13	Y021、C068路面拓宽	起点漆工镇余仓东山底X056，终点至S514，全长约5公里，路面宽6米，沥青路面	漆工镇	1300
14	C195王源至下四湾双车道改造	全长1.4公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面	港口镇	280

3、**优化城市道路与县域公路的衔接**，规划新增弋阳西互通连接线、高新东路连接线、方志敏大道北延等10条道路，实现中心城区城市道路与市域干线公路的高效衔接。

序号	路名	衔接道路
1	弋阳西互通连接线	沪昆高速、高新大道
2	高新东路连接线	方新路、国道320
3	西外环	式平大道、县道054
4	方志敏大道北延	上万高速、国道320
5	东外环	上万高速、县道057
6	车站大道延伸	西外环、东兴大道
7	滨江路	旭光路、式平大道
8	望江路东延	望江路、县道057
9	南岩路东延	南岩路、县道057
10	环龟峰旅游公路延伸	高新东路、环龟峰旅游公路



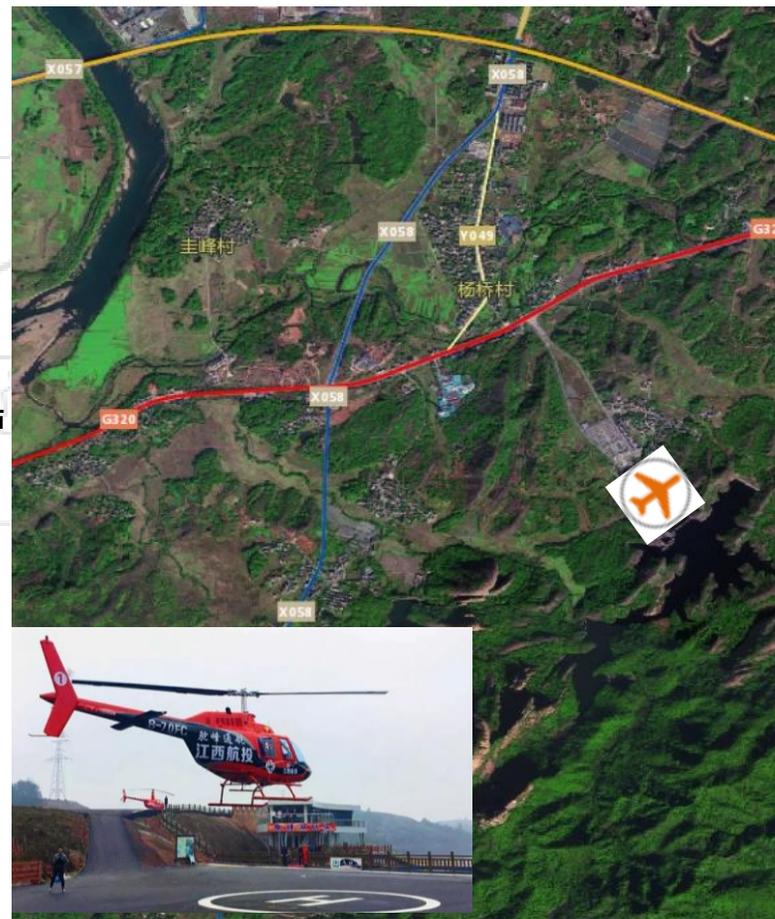
1、**打造综合旅游交通体系**：水上旅游方面布局信江、龟峰湖旅客码头；低空旅游方面，开通三清山机场至龟峰景区、湖塘村的旅游班线，重启龟峰通用直升机机场。形成水陆空旅游交通大格局。



信江、龟峰湖水上游



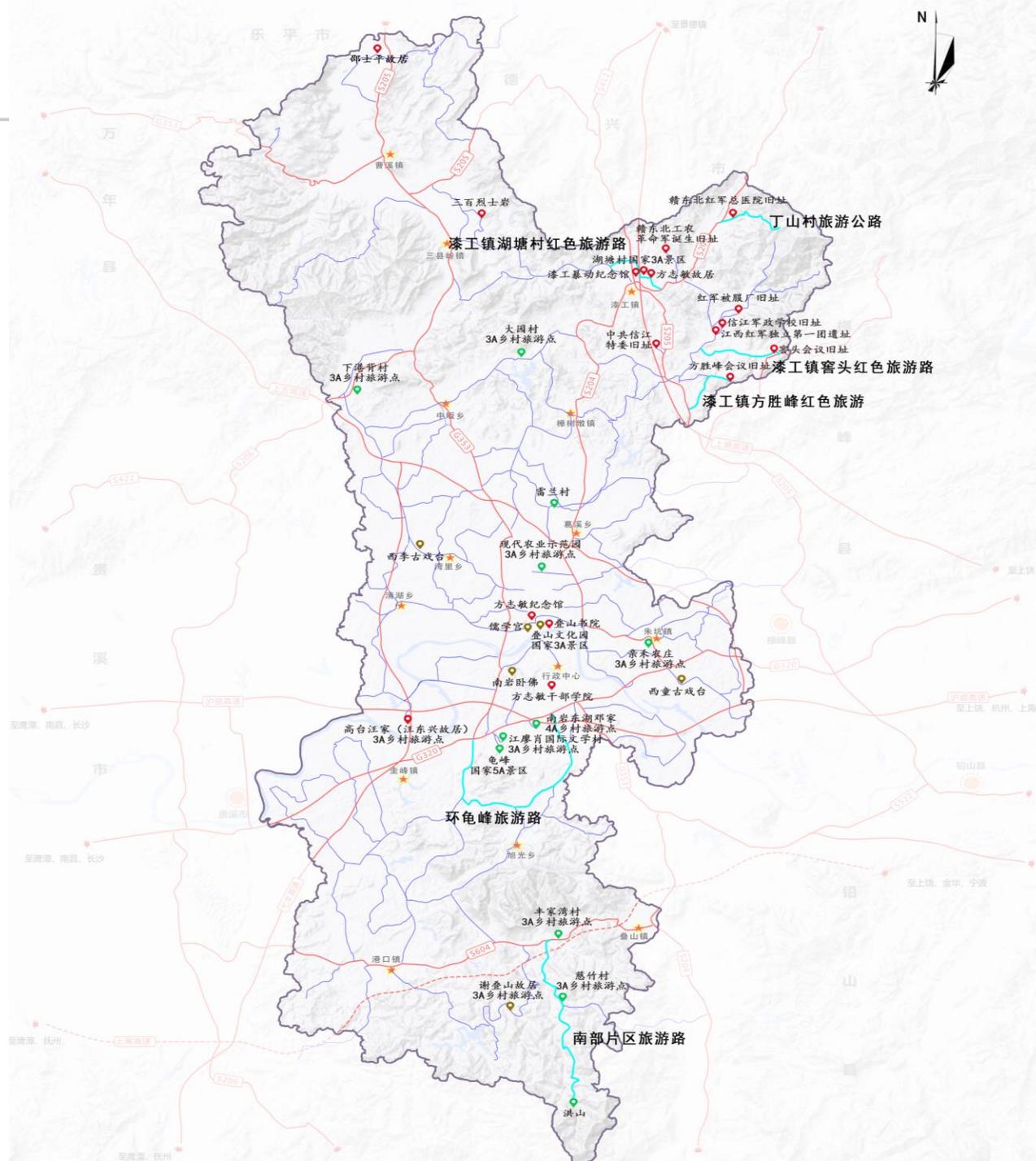
机场旅游班线开通后可减少换乘次数，节约近30分钟



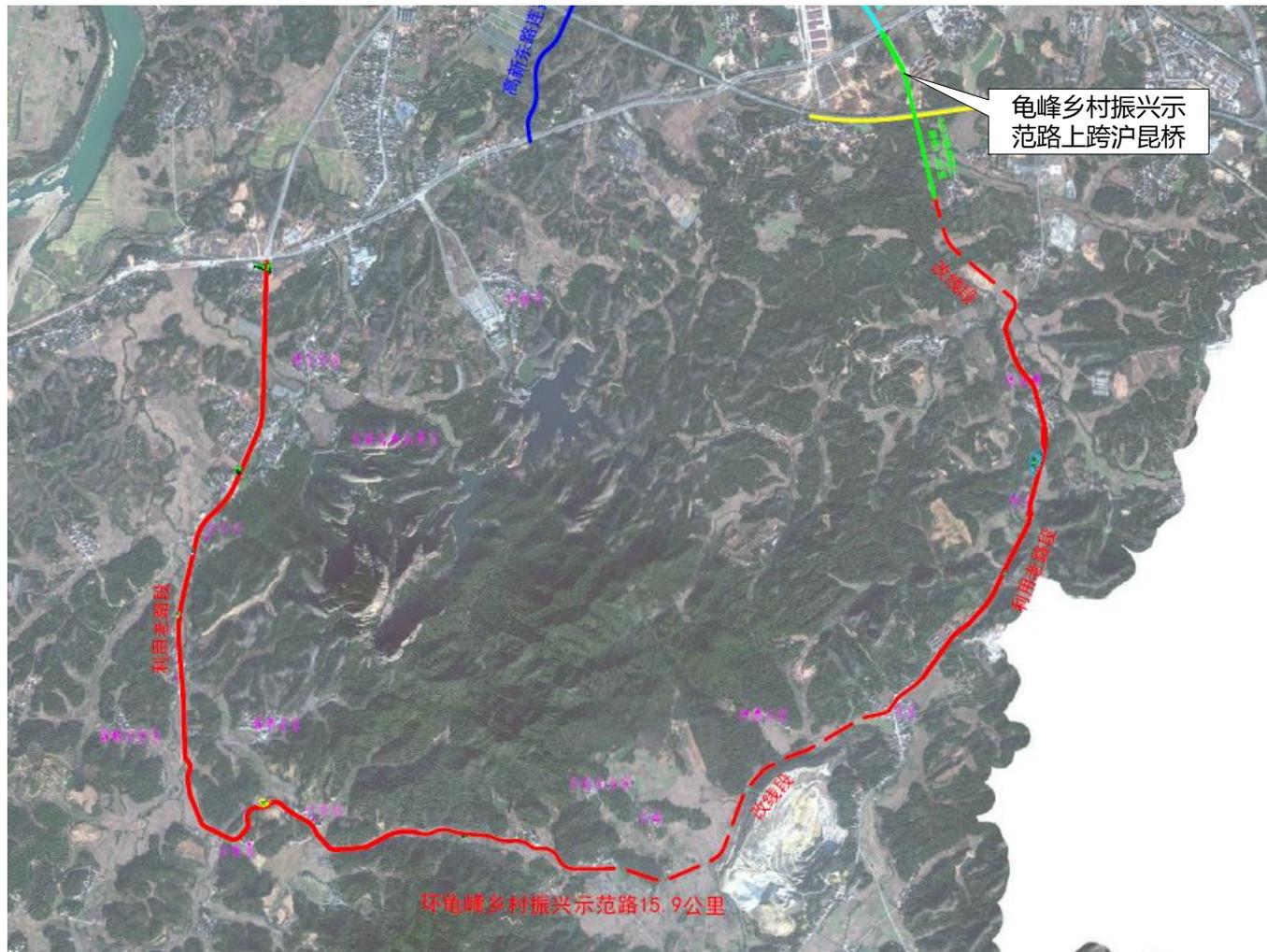
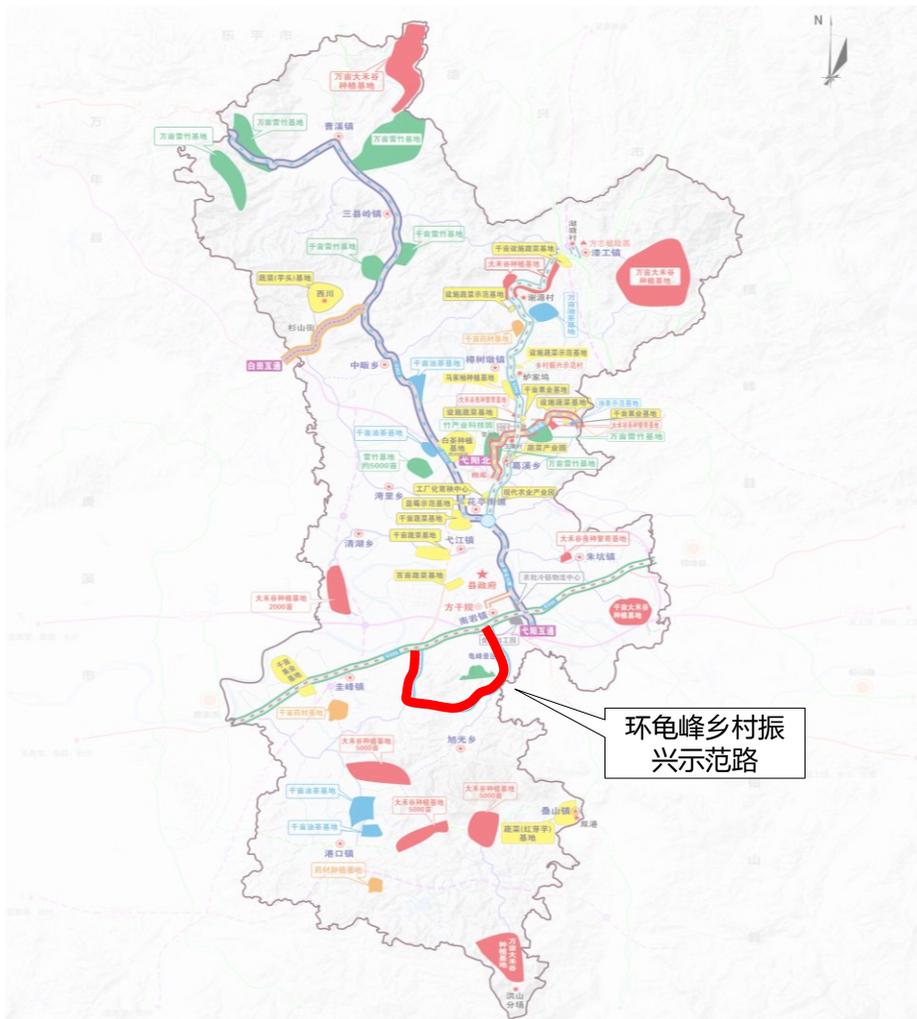
# 重点任务2：强化旅游交通发展

2、**打造旅游精品线路**：以串联多个旅游景点的路线为重点，完善休憩驿站、观景平台等配套设施，打造7条旅游特色公路。

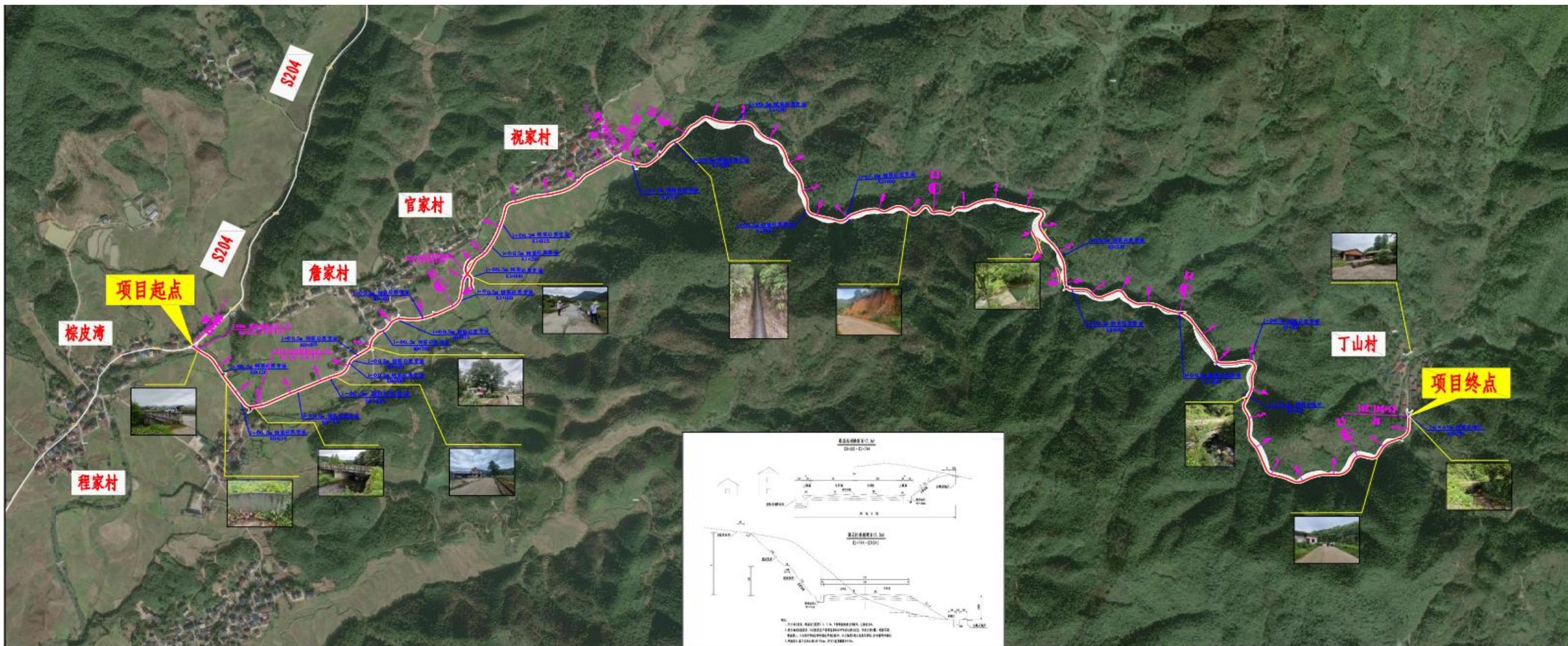
名称	建设性质	建设内容
环龟峰乡村振兴示范路上跨沪昆桥	续建	全长1.2公里，其中跨沪昆高速分离立交桥桥长118米，路基1082米，路基宽9米，桥梁宽8.5米
丁山村旅游公路（Y001 兄家至丁山村路升级改造）	续建	路线全长5.2公里，沥青混凝土路面
漆工镇窰头红色旅游路	提升改造	起点漆工镇余仓东山底X056，终点至S514，全长约5公里，涉及路线与Y021与C068，路面宽6米，沥青路面。
漆工镇湖塘村旅游公路	提升改造	由CM48、C058、CMH3、C063、CM27等5条村道组成，全长约4.3km，提升为三级公路。
漆工镇方胜峰红色旅游公路	提升改造	起点省道S205，终点方胜峰会议旧址，全长约4.5公里，路面宽6米，沥青路面
三百烈士岩爱国教育路（Y040沙湾至张家改线）	升级改造、新建	新建段长1公里，老路提升改造段2km。
南部片区旅游公路（X060周潭至洪山公路改造）	提升改造	全长15公里，路基宽7.5米，路面宽6.5米，沥青混凝土路面。



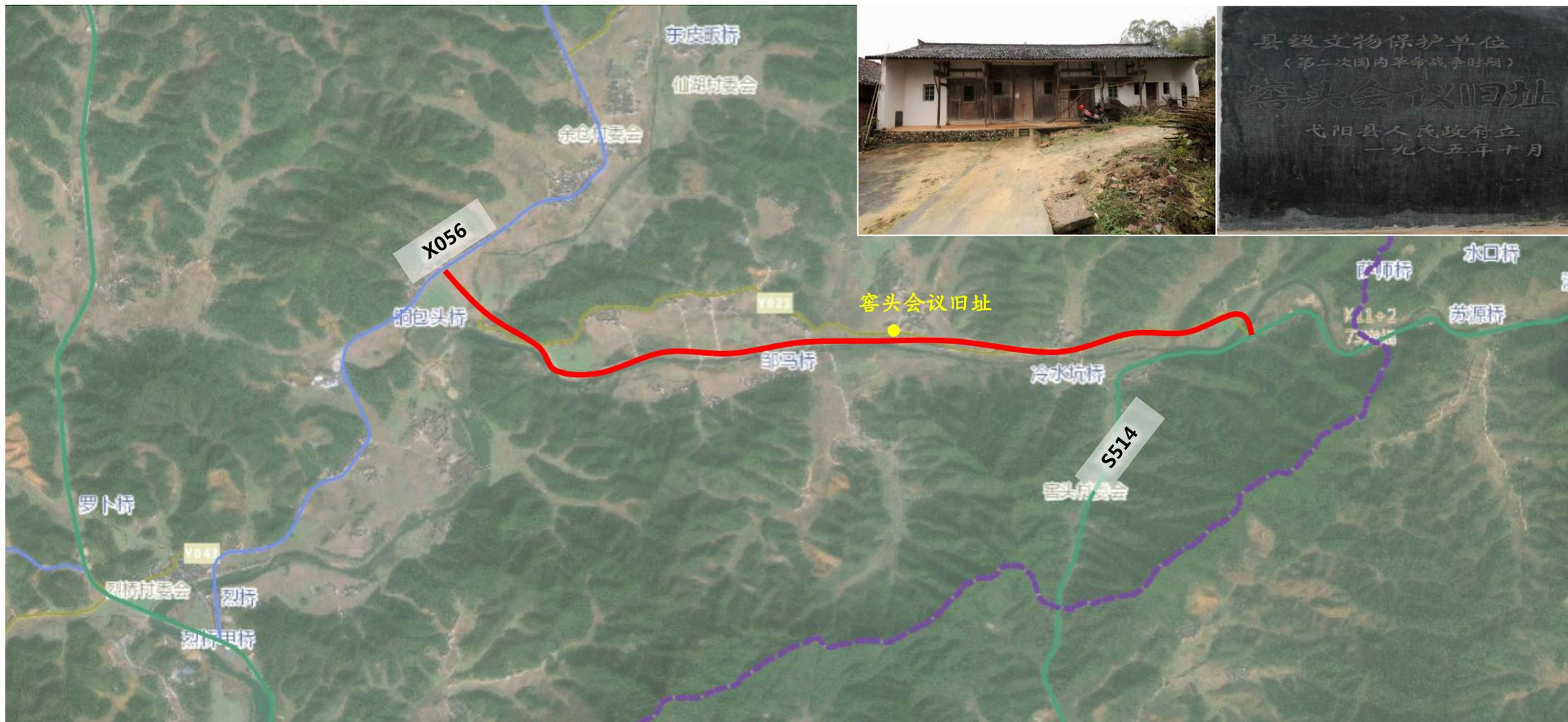
1、环龟峰乡村振兴示范路：路线全长17.2公里，总投资3870万元，建成后可以作为国际马拉松、自行车赛等标准赛道。除环龟峰乡村振兴示范路上跨沪昆桥1.3公里在建（预计2025年完工），其余已完工。



2、漆工镇丁山村旅游公路：在建，西起省道204，东至丁山村，路线全长5.2公里，沥青混凝土路面，总投资5712.9万元，预计2024年底完工。建成后将有效支撑红色旅游发展。



3、漆工镇窖头红色旅游路：起点漆工镇余仓东山底X056，终点至S514，全长约5公里，涉及路线与Y021与C068，改造为6米宽沥青路面，总投资约1000万元。



4、漆工镇湖塘村旅游公路：起点高桥，经湖塘村，至大溪头，全长约4.3km，提升为三级公路，总投资约1300万元。串联方志敏故居、漆工暴动旧址、信江军事教导大队旧址等红色旅游资源。



5、漆工镇方胜峰红色旅游路：起点省道S205，终点至方胜峰会议旧址，全长约4.5公里，改造为6米宽沥青路面，总投资约1000万元。



6、三百烈士岩爱国主义教育路：起点沙湾村，经丁家山，至张家全长约3.6km，提升为三级公路，总投资约1200万元。服务于“三百烈士岩”的爱国主义教育基地。



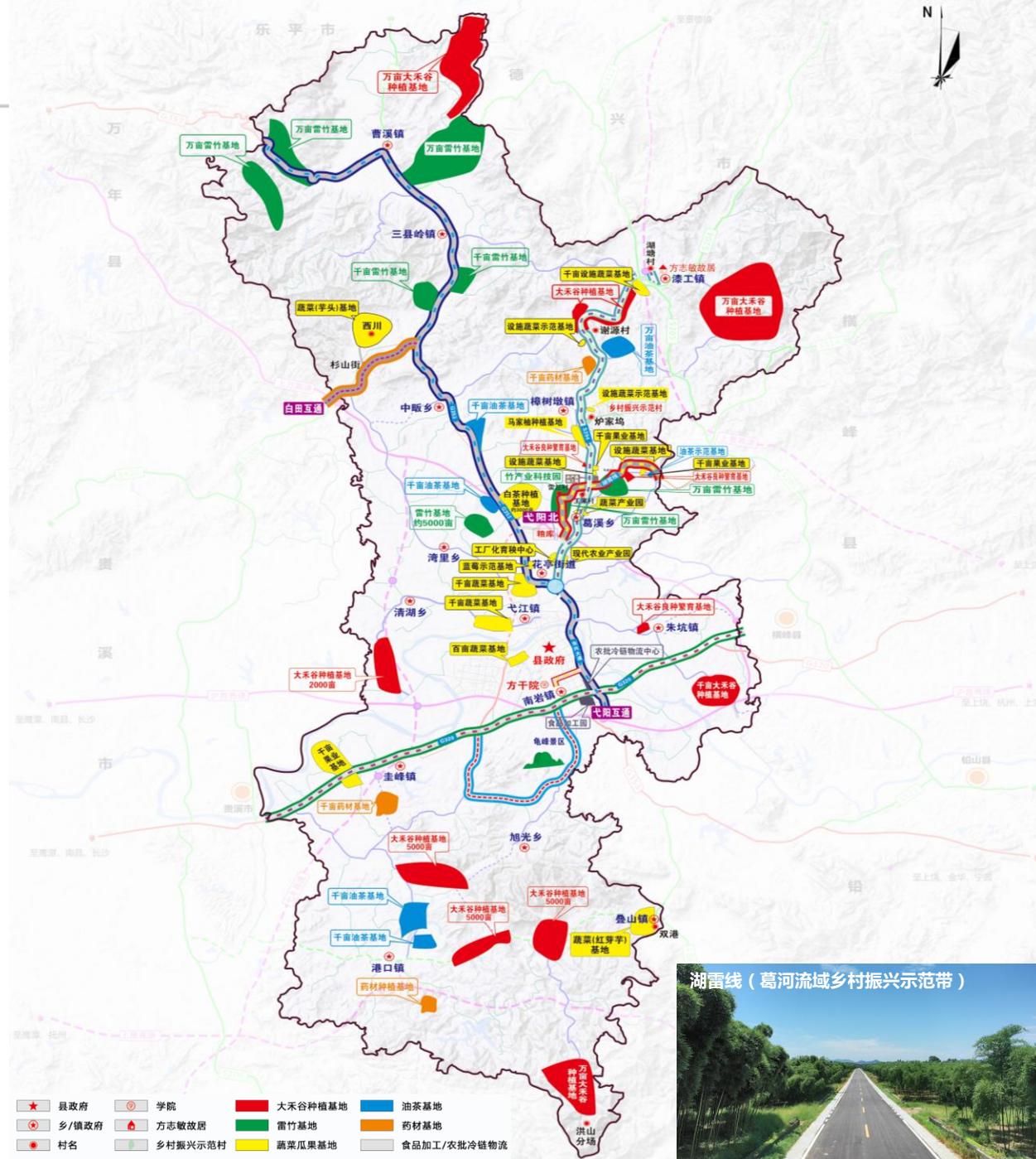
7、南部片区旅游公路：起点周潭村，经慈竹村，至洪山景区，全长约17.5km，提升为三级公路，总投资约5300万元。串联丰湾村、慈竹村等3A级乡村旅游点以及洪山景区，也是万亩大禾稻谷产业路。



# 重点任务3：支撑乡村产业振兴

1、打造“两横两纵一环”五条乡村振兴示范路主骨架，提升沿线道路等级，支撑乡村振兴。

序号	示范带名称	道路名	里程 (km)	备注
两横	葛河流域示范带	湖雷线	10	现状三级公路
	320国道示范带	320国道	32	现状一级公路
两纵	弋漆公路示范带	204省道	28	规划提升二级公路
	353国道示范带 (含白田连接线)	353国道、206省道	39	规划提升一级公路
一环	环龟峰示范带	058县道 (汤箭线)、130县道 (何铁线)、129县道 (徐铜线)	17	现状三级公路



2、结合弋阳产业基地布局，打造**矿业资源路**（曹溪镇S205至鑫晨矿业资源路、曹溪镇S205至石灰石矿资源路）、**茶园产业路**（新建旗山至良种场公路）、**毛竹产业路**（Y052梅树湾至方团水库升级改造）、**雷竹大禾稻谷产业路**（Y039邵畈至内洪升级改造）、**曹溪镇中药材产业路**（新建曹溪加油站至中药材产业基地公路）。



曹溪镇S205至鑫晨矿业资源路（在建）



曹溪镇S205至石灰石矿资源路（在建）



茶园产业路（新建旗山至良种场公路）

2、结合弋阳产业基地布局，打造**矿业资源路**（曹溪镇S205至鑫晨矿业资源路、曹溪镇S205至石灰石矿资源路）、**茶园产业路**（新建旗山至良种场公路）、**毛竹产业路**（Y052梅树湾至方团水库升级改造）、**雷竹大禾稻谷产业路**（Y039邵畈至内洪升级改造）、**曹溪镇中药材产业路**（新建曹溪加油站至中药材产业基地公路）。



毛竹产业路（Y052梅树湾至方团水库升级改造）



雷竹、大禾稻谷产业路（Y039邵畈至内洪升级改造）

2、结合弋阳产业基地布局，打造**矿业资源路**（曹溪镇S205至鑫晨矿业资源路、曹溪镇S205至石灰石矿资源路）、**茶园产业路**（新建旗山至良种场公路）、**毛竹产业路**（Y052梅树湾至方团水库升级改造）、**雷竹大禾稻谷产业路**（Y039邵畈至内洪升级改造）、**曹溪镇中药材产业路**（新建曹溪加油站至中药材产业基地公路）。

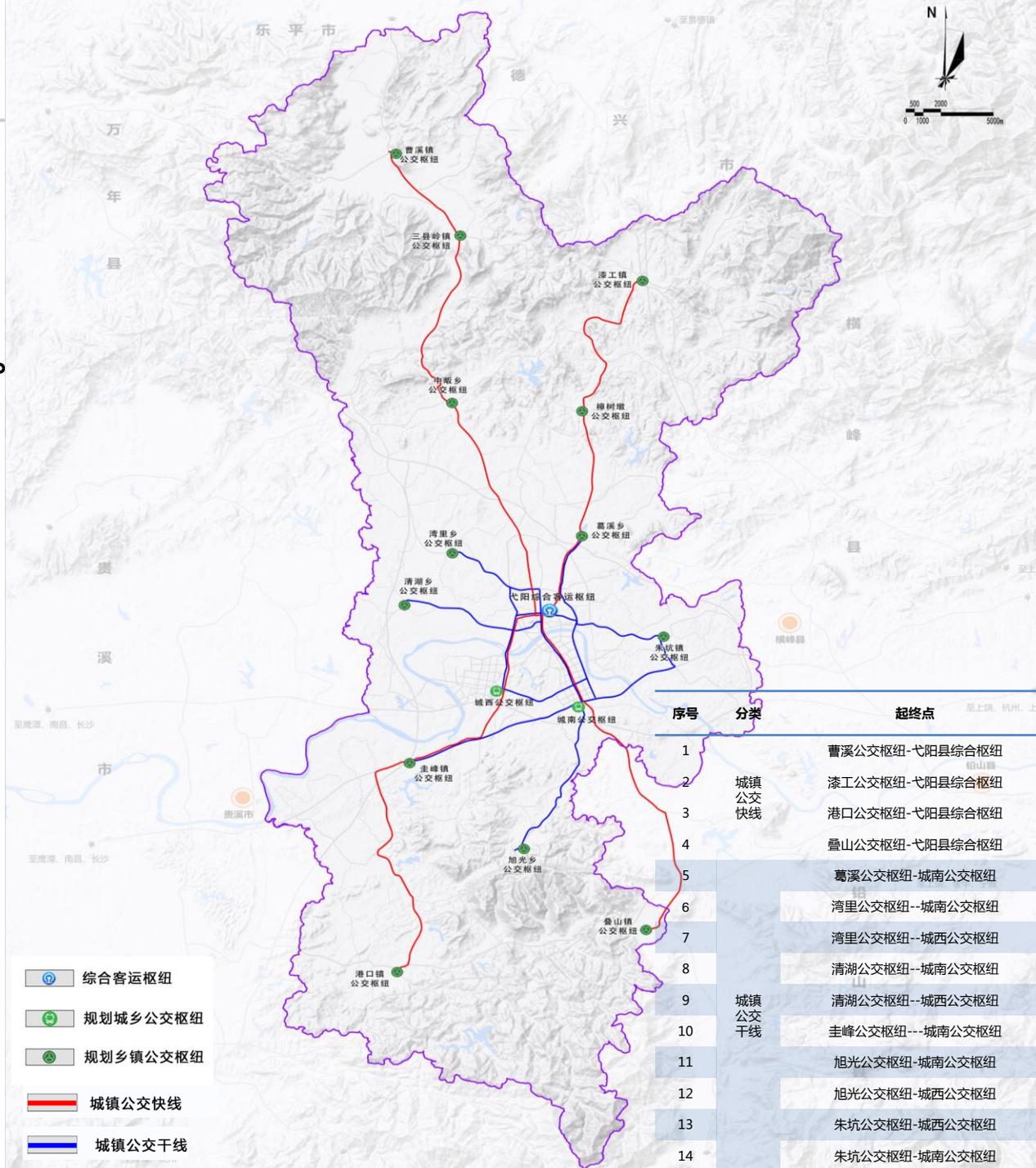


曹溪镇中药材产业路

# 重点任务4：提升农村客货邮水平

1、推进城乡客运公交化改造。形成弋阳综合客运枢纽、2个城乡公交枢纽、13个乡镇公交枢纽，规划4条城乡公交快线和10条干线，促进城乡融合发展。

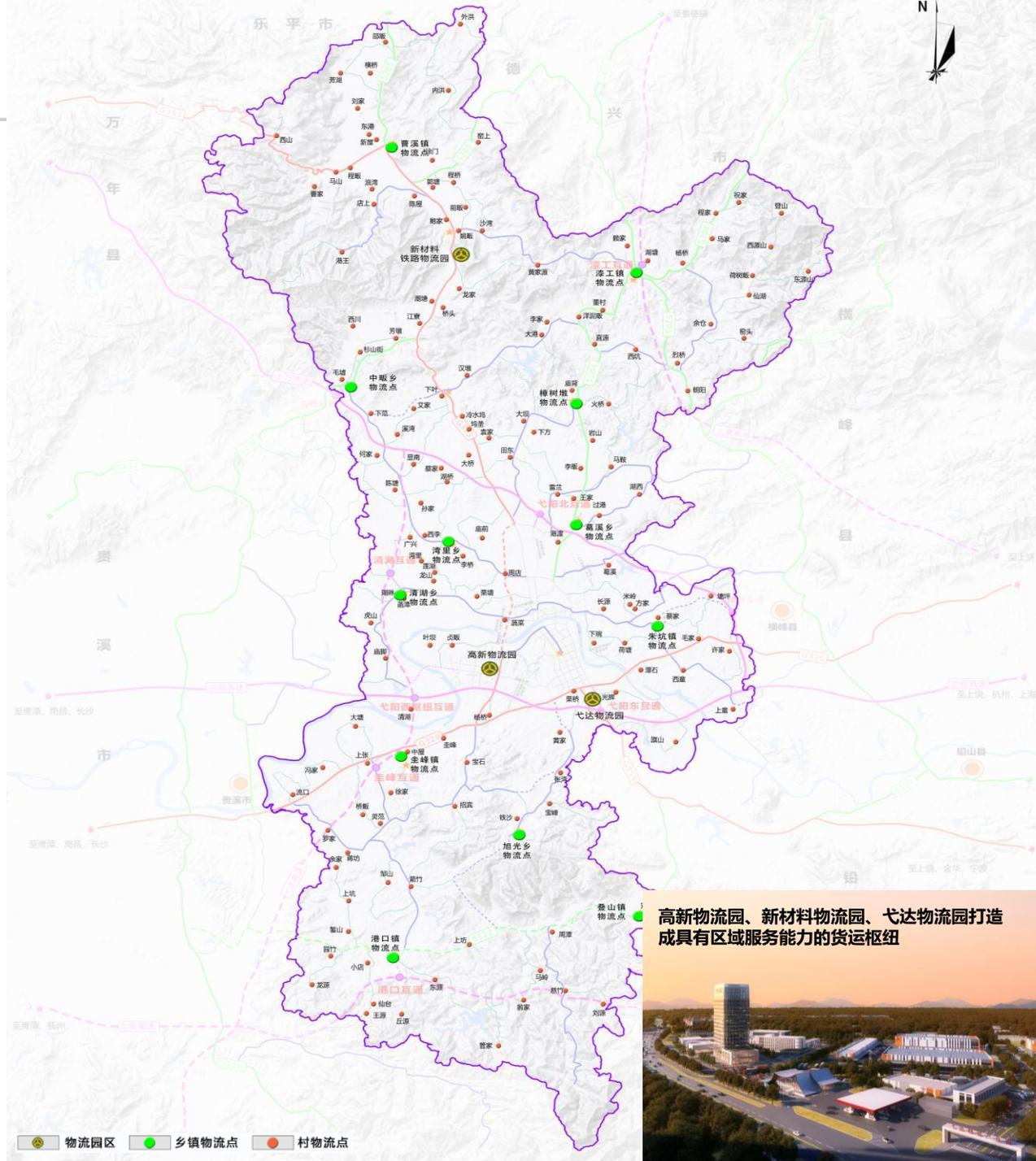
分类	功能	站名
县域综合枢纽	实现对外长途客运、城区公交和城乡公交客流的高效换乘	弋阳综合客运枢纽站
城乡公交枢纽	为城区公交和城乡公交提供发车与客流换乘服务	城西公交枢纽（0.84公顷） 城南公交枢纽（1.69公顷）
乡镇公交枢纽	集散城镇公交快线、干线与镇村公交支线客流	曹溪、三县岭、漆工、樟树墩、中畈、葛溪、湾里、清湖、朱坑、圭峰、旭光、港口、叠山公交枢纽



# 重点任务4：提升农村客货邮水平

2、完善县级物流园、乡镇配送站、农村物流点三级货运枢纽体系，形成“3+13+126”货运枢纽场站布局。

分类	功能	站名	占地面积
县级物流园	满足长途零担货物集散、转运和停车功能，服务弋阳及其周边地区的区域性综合货运需求	高新物流园、弋达物流园、新材料物流园	≥100亩
乡镇配送站	承担上接县、下联村的功能，主要为乡镇区域内各类物资的中转及配送等服务	曹溪、三县岭、漆工、樟树墩、中畈、葛溪、湾里、清湖、朱坑、圭峰、旭光、港口、叠山配送站	500平方米左右
农村物流点	承担村级范围内物流资源的集散和门到门的物流末端服务	126个建制村实现全覆盖	50平方米左右



高新物流园、新材料物流园、弋达物流园打造成具有区域服务能力的货运枢纽

### 1、以完善区域大交通系统为重点，提出铁路、水运、高速、国省道等近期建设项目11项，提升弋阳区域地位。

序号	目标	任务	项目	建设性质	主要建设内容
1	打造上饶西部门户枢纽	铁路建设大推进	弋阳新材料产业园铁路专用线建设项目	新建	弋樟铁路全长28.95公里，其中利用既有弋樟铁路线路长13.43公里，新建专用线线路长15.3公里，含新建桥梁2.88公里，新建隧道3.18公里（2条）。
2		水运建设大发展	弋阳县信江航道提升项目	提升改造	疏浚信江航道，提升为三级航道，对接赣粤大运河,全长约50公里。
3			货运码头新建工程	新建	在高新工业园附近信江左岸新建中型货运码头
4			客运码头新建工程	新建	在城区信江右岸新建城区客运码头。
5		高速公路大联通	弋南高速及连接线新建工程	新建	弋阳至南丰高速起点位于弋阳县清湖乡，接沪昆高速(G60)。路线由北往南，过信江至圭峰镇，随后沿龟峰风景区西侧进入港口镇。路线在弋阳县境内里程约15.84km，双向四车道；涉及2个互通连接线，全长0.6千米，宽12米。
6			上鹰高速及连接线新建工程	新建	上鹰高速西起弋阳县港口镇，经叠山镇进入铅山县胡坊镇，弋阳境内长约24公里，双向四车道；互通连接线约2公里。
7			上德婺高速及连接线新建工程	新建	上德婺高速北起德兴市，经漆工镇，至上饶，弋阳境内长约15.8公里，双向四车道；互通连接线约1公里。
8			龟峰服务区	新建	新建龟峰服务区，位于圭峰镇，联系沪昆高速。
9		国省干线大改造	G353宁福线弋阳曹溪至铅山徐家段改建工程	升级改造、新建	项目分三段，其中弋阳曹溪至陈谷音段长约31公里，提升为一级公路；弋阳陈谷音至G320段（西外环）长约15.5公里，新建一级公路10公里，提升为一级公路5.5公里；G320至铅山徐家段约3.6公里，提升为一级公路。
10			S204李太线G320至漆工改建工程	升级改造、新建	项目分两段，其中G320至上万高速连接线长约12.5公里，新建二级公路5.3公里，提升为二级公路7.2公里；上万高速连接线至漆工段35.5公里，提升为二级公路。
11			S604叠潘线弋阳叠山至潘家段改造工程	升级改造	弋阳起点为叠山镇，经周潭村、港口镇，至贵溪雷溪镇，全长27.7公里，提升为二级公路。

2、以支持全域旅游、乡村振兴为重点，进行公路提升改造、运输服务提升，提出近期建设项目21项。

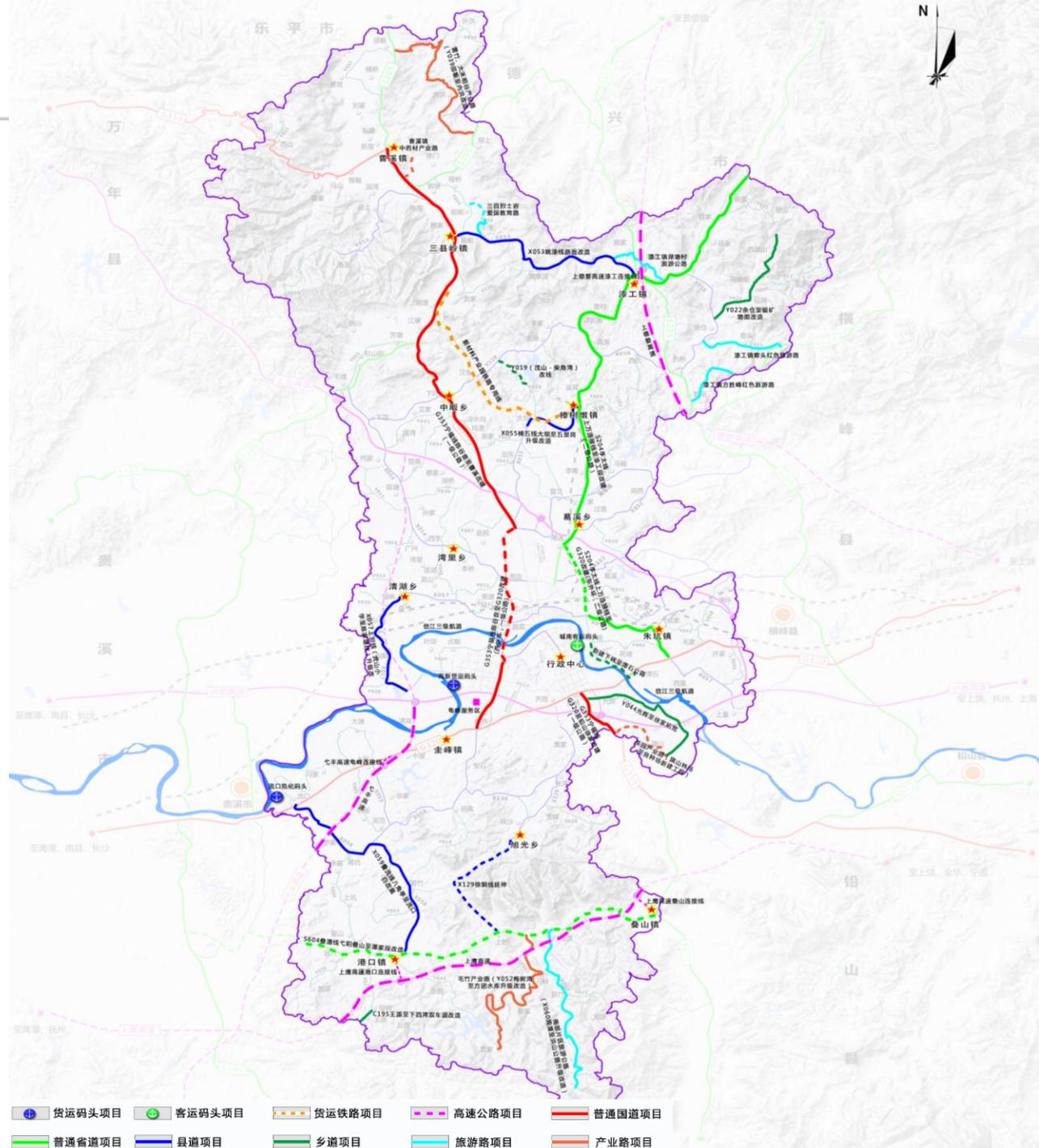
序号	目标	任务	项目	建设性质	主要建设内容
1	打造城乡 交通运输 一体化示 范县	农村公路大加 密	X053姚漆线路面改造	提升改造	起点姚家畈，终点漆工镇，全长约15.8公里，沥青混凝土路面宽6.5米
2			X129徐铜线延伸工程	提升改造、新建	向南延伸至港口镇S604叠潘线，其中新建三级公路7公里，提升为三级公路1.7公里。
3			X057上童至刘家公路（虎山小学至陈家塘段）升级改造	提升改造	路线长约6.3公里，沥青混凝土路面宽6.5米。
4			X055樟树墩至五里岗（大坝至五里岗段）升级改造	提升改造	全长约7.6公里，路基宽7.5米，路面宽6.5米水泥混凝土路面。
5			X059叠山至流口（八角亭至流口段）县道（白改黑）	提升改造	全长约16.4公里，沥青混凝土路面。
6			漆工镇Y022余仓至银矿乡道路路面改造	提升改造	全长约3公里，路面宽5米，沥青混凝土路面。
7			Y044光辉至徐家拓宽	提升改造	全长约9.3公里，路面宽6米。
8			Y019（茂山 - 柴角湾）改线工程	新建	向北延伸至中畈乡包家，全长约3公里，路面宽6米，水泥混凝土路面。
9			下碗至潭石公路新建工程	新建	全长6.4公里，路面宽6米，水泥混凝土路面。
10			C195王源至下四湾双车道改造工程	提升改造	全长1.4公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面
11			25座危桥重建	新建	红军桥、何家桥、榨背小合港口小桥、东港老桥、桥、言前坂老桥等拆除重建

## 2、以支持全域旅游、乡村振兴为重点，进行公路提升改造、运输服务提升，提出近期建设项目21项。

序号	目标	任务	项目	建设性质	主要建设内容
12	打造城乡 交通运输 一体化示 范县	交通旅游大融 合	漆工镇窖头红色旅游路	提升改造	起点漆工镇余仓东山底X056，终点至S514，全长约5公里,涉及路线与Y021与C068，路面宽6米，沥青路面。
13			漆工镇湖塘村旅游公路	提升改造	由CM48、C058、CMH3、C063、CM27等5条村道组成，全长约4.3km，提升为三级公路。
14			漆工镇方胜峰红色旅游公路	提升改造	起点省道S205，终点方胜峰会议旧址，全长约4.5公里，路面宽6米，沥青路面
15			三百烈士岩爱国教育路（Y040沙湾至张家改线）	升级改造、新建	新建段长1公里，老路提升改造段2km。
16			南部片区旅游公路（X060周潭至洪山公路改造）	提升改造	全长15公里，路基宽7.5米，路面宽6.5米，沥青混凝土路面。
17		交通产业大融 合	曹溪镇中药材产业路	新建	起点G353国道曹溪加油站，终点村道CMT936，全长约3.1公里。
18			茶园产业路（旗山林场至良种场新建工程）	新建	起点省道S204，至旗山村乡道Y044，长4.8公里，宽8米。
19			毛竹产业路（Y052梅树湾至方团水库改造）	提升改造	北起梅树湾，经谢叠山故居，至方团水库，全长17.2公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面。
20			雷竹、大禾稻谷产业路（Y039邵畈至内洪改造）	提升改造	北起邵畈村，经内洪村，至窑上村，总长约15.8公里，路基宽7米，路面宽6米，沥青混凝土路面。
21		运输服务大提 升	新开旅游公交专线	/	推动开通三清山机场 - 方志敏故居、三清山机场 - 龟峰景区的旅游公交专线。

近期围绕2大目标，推进8大任务，实施32项项目。

序号	目标	任务	项目
1	打造上饶西部 门户枢纽	铁路建设大推进	弋阳新材料产业园铁路专用线建设项目
2		水运建设大发展	弋阳县信江航道提升项目
3			货运码头新建工程
4			客运码头新建工程
5		高速公路大联通	弋丰高速及连接线新建工程
6			上鹰高速及连接线新建工程
7			上德婺高速及连接线新建工程
8			龟峰服务区
9		国省干线大改造	G353宁福线弋阳曹溪至铅山徐家段改建工程
10			S204李太线G320至漆工改建工程
11	S604叠潘线弋阳叠山至潘家段改造工程		
12	农村公路大加密	X053姚漆线路面改造	
13		X129徐铜线延伸工程	
14		X057上童至刘家公路（虎山小学至陈家塘段）升级改造	
15		X055樟树墩至五里岗（大坝至五里岗段）升级改造	
16		X059叠山至流口（八角亭至流口段）县道（白改黑）	
17		漆工镇Y022余仓至银矿乡道路路面改造	
18		Y044光辉至徐家拓宽	
19		Y019（茂山-柴角湾）改线工程	
20		下碗至潭石公路新建工程	
21		打造城乡交通 运输一体化 示范县	C195王源至下四湾双车道改造工程
22	25座危桥重建		
23	交通旅游大融合		漆工镇窖头红色旅游路
24			漆工镇湖塘村旅游公路
25			漆工镇方胜峰红色旅游公路
26			三百烈士岩爱国教育路（Y040沙湾至张家改线）
27	南部片区旅游公路（X060周潭至洪山公路改造）		
28	交通产业大融合		曹溪镇中药材产业路
29			茶园产业路（旗山林场至良种场新建工程）
30			毛竹产业路（Y052梅树湾至方团水库改造）
31		雷竹、大禾稻谷产业路（Y039邵畈至内洪改造）	
32	运输服务大提升	新开旅游公交专线	

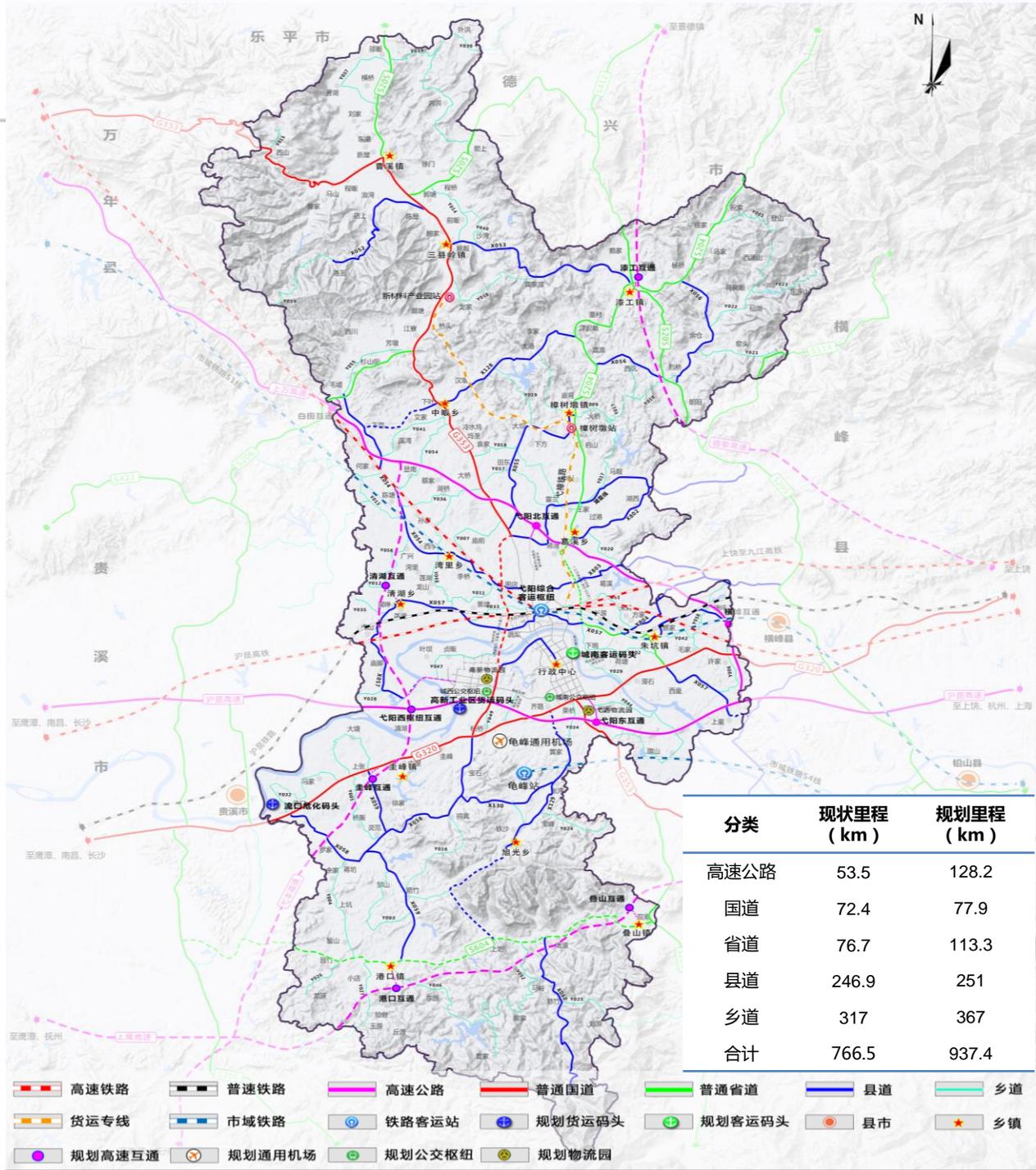


### 基本形成两个圈：

- 区域“123”交通圈：**弋阳至上饶、鹰潭、万年等周边城市以及南昌省会城市1小时、至赣中北各设区市以及杭州、福州等毗邻省会城市2小时、至省内其他设区市以及长沙、上海、合肥及国内中东部主要城市3小时可达
- 县域“153060”经济圈：**乡镇15分钟上国省道，城区与主要乡镇30分钟可达，60分钟全县域可达

### 基本建成三张网：

- 服务优质的公路网：**“一环八射”区域高速公路网、“六横两纵一环”县域干线公路网、广覆盖的四好农村公路网
- 客货并重的铁路网：**共6条铁路，其中高铁2条、普铁1条、市域铁路2条、货运专线1条
- 便捷通达的水运网：**实现信江干流三级航道，有效对接融入浙赣粤大运河



汇报完毕，敬请指正！



深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司  
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO.,LTD

广东省深圳市深圳湾科技生态园9栋B座10-11楼、24楼  
10-11 / F and 24 / F, block B, building 9, Shenzhen Bay science and  
technology ecological park, Shenzhen City, Guangdong Province