

文本目录

第一章 规划概况 1

一、规划背景 1

二、规划目的 1

三、规划范围与年限 2

 1、规划范围 2

 2、规划年限 2

四、工作过程 2

五、规划依据 2

六、技术路线 3

第二章 调查分析 4

一、调查概况 4

 1、综合交通调查方案 4

 2、综合交通调查内容 4

 3、国内外相关研究调研 7

二、城市发展现状分析 8

 1、人口及城镇化发展 8

 2、社会经济及产业发展 10

三、综合交通发展现状分析 11

 1、交通设施现状 11

 2、城市空间结构与土地利用 12

 3、区域交通 13

 4、县域交通 14

 5、城区交通 16

第三章 规划解读 20

一、区域协调、联动发展的开放性发展战略 20

 1、强化区域联系，提升弋阳对外开放水平 20

 2、共建共享基础设施，无缝对接边界地区城镇发展..... 20

二、县域综合交通体系规划 20

 1、优化纵向交通，强化横向联系 20

 2、依托外部通道，强化交通节点建设 20

 3、提高县域内交通效率 20

三、布局规划 20

 1、铁路布局 20

2、水运布局	20
3、公路布局	21
四、交通管理	21
1、停车设施	21
2、交通管理	22
3、智慧交通发展情况	23
第四章 趋势和挑战	24
一、发展趋势	24
1、信江河谷城镇群区域一体化进程加快	24
2、城乡一体化、以县城为中心的就近城镇化进程不断加快	25
3、城市定位、城市空间结构变化对弋阳交通发展提出新的要求	26
4、小汽车快速增长，内外交通出行总量不断增加，交通供需矛盾进一步加剧	26
二、交通预测	26
1、人口及岗位分布预测	26
2、对外交通预测	28
3、县域交通出行预测	28
三、面临的挑战	33
1、区域交通	33

2、县域交通	33
3、县城交通	34
4、交通管理	34
5、交通环境	34
第五章 目标和对策	35
一、交通发展模式分析	35
1、中小城市交通系统特征	35
2、可持续交通发展模式	35
二、城市发展目标	36
三、交通发展总体目标	36
1、总体目标	36
2、核心指标	37
四、交通发展策略	37
1、交通总体发展策略	37
2、各层次交通发展策略	37
第六章 规划方案	39
一、信江河谷城镇群交通一体化战略	39
1、主动对接共享区域重大交通基础设施	39

2、完善对外公路网提高辐射力	42
3、打造饶西客货运枢纽	45
二、交通引导城市发展战略	47
1、推动县域干线路网建设	47
2、完善城区骨架路网	48
3、加密支路打造细密路网	56
4、提供公益服务保障公共交通行业健康发展	57
三、慢行城市交通品质战略	60
1、打造舒适安全的城市步行系统	60
2、建立完善非机动车网络	61
3、推进城市公共自行车建设	62
4、构建宜人的城市绿道系统	63
5、建立富有特色的水上观光线路	64
6、精细化规划设计指引指导慢行网络建设	64
四、交通管理提升战略	65
1、加强停车管控平衡供需关系	65
2、完善城市交通管理设施	67
3、加强电动自行车管理	69
4、推动智慧交通建设	69

第七章 近期行动计划	70
一、计划安排原则	70
二、近期行动目标	70
三、近期建设计划安排	70
1、区域一体化	70
2、交通引导城市发展	71
3、慢行之城品质交通	71
4、管理提升战略	72
四、实施保障	72
1、体制保障	73
2、机制保障	73
3、管理保障	73
4、投资保障	73
5、用地保障	73
附件 1：最终成果专家评审意见	74
附件 2：最终成果专家意见处理表	75

附图目录

图号	图名
附图-01	弋阳县区域位置示意图
附图-02-1	现状县域城镇体系结构图
附图-02-2	规划县域城镇体系结构图
附图-02-3	县域城市规划空间结构图
附图-03-1	中心城区现状空间结构图
附图-03-2	中心城区规划空间结构图
附图-04-1	中心城区现状土地利用图
附图-04-2	中心城区规划土地利用图
附图-05	现状县域重大交通基础设施布局图
附图-06	现状县域骨架道路网结构图
附图-07	现状中心城区道路网结构图
附图-08	中心城区现状道路运行情况图
附图-09	县域人口岗位发展预测图
附图-10	县域交通需求预测图
附图-11	城区现状人口岗位及交通产生吸引分布图
附图-12	2030 年城区人口岗位及产生吸引分布图

附图-13	2030 年中心城区交通需求分布预测图
附图-14	县域重大交通设施规划布局图
附图-15	县域干线路网规划概念图
附图-16	县域干线路网规划图
附图-17	中心城区骨架路网规划概念图
附图-18	中心城区干线道路规划图
附图-19	中心城区客货运场站规划布局图
附图-20	中心城区公共停车场规划布局图
附图-21	中心城区公交场站规划布局图
附图-22	中心城区慢行网络规划图
附图-23	中心城区非机动车网络规划图
附图-24	中心城区绿道系统规划图
附图-25	中心城区综合交通规划总图
附图-26	县域交通近期行动计划图
附图-27	中心城区交通近期行动计划图
附图-28	主要道路竖向规划图

- 上饶市（1+5）信江河谷城镇群规划（含中心城市发展战略规划）（2013.12）
- 上饶市区综合交通规划（2007-2020）（2009.4）
- 上饶市城市总体规划（2007-2020）》（2008.10）
- 《上饶市综合交通调查报告》
- 弋阳县城市总体规划（2014-2020年）
- 弋阳县土地利用总体规划
- 弋阳县交通运输十二五规划
- 弋阳县交通运输十三五规划
- 弋阳县旅游发展总体规划
- 其它相关规范

六、技术路线

规划编制将采用定性和定量

第二章 调查分析

一、调查概况

综合交通规划是一项涉及面非常广泛、复杂的系统工程，根据项目的目标要求，本次规划开展了大量的调查调研工作，组织开展了综合交通调查。在完成 2014 年居民出行调查基础上，补充完善包括核查线、荷载率、道路流量、交叉口、公交跟车、典型吸引点等 6 大专项调查，历时 15 余天，投入 120 人次；历时十余天，分别对交通局、城管局、交警队、公交公司等 10 余部门进行走访调研，获得第一手的资料。

1、综合交通调查方案

（1）主要任务与工作目标

区。统计结果表明，本次调查累计调查 13915 户，没有出现入户被拒现象，入户成功率为 100%。累计调查人数 48891 人，总体抽样比例为 1.5%；从回收表格质量看，除个别个人特征有关信息不尽完整外，其余调查数据均真实有效。从数据扩算处理结果看，调查数据与有关统计、交通核查线调查具有较好的一致性，数据客观、真实、可信的反映了上饶市居民出行特征。

（2）交通需求调查

交通需求调查包括土地利用调查、居民出行调查、时间价值调查、典型吸引点调查、车辆拥有量调查等。鉴于编制单位于 2014 年已对弋阳县进行居民出行调查、时间价值调查，本次交通需求调查仅需进行土地利用调查、典型吸引点调查以及车辆拥有量调查。

2) 道路网络基础设施

主要包括城市道路、公路等道路基础设施以及行人过街设施等。具体而言，道路数据内容包括：道路的具体位置、等级、宽度、长度、起止点、车道数、断面形式、立交形式、转向限制、信号控制以及道路附属的人行过街设施等。

该部分数据主要由弋阳县城规划局、交通局、公路局、公安局交警大队等相关部门负责汇总。其中，弋阳县城规划局负责城市道路的相关基础数据；县交通局、公路局负责公路设施相关数据；县公安局交警支队负责道路交通管理及道路交叉口信号控制等相关数据。

3) 公交设施调查

包括公交站场的权属、功能、

过公交车客流跟车调查进行统计计算(调查表可参考公交运营调查),社会车辆行程车速可考虑利用出租车进行。

该调查由规划编制单位组织完成。

4) 公交运营特征调查

调查内容包括公交客流调查、公交营运及乘客服务调查、公交行业发展调查等。

公交客流调查: 选取典型公交线路全日营运时间跟车调查,按 25%的抽样率对每条线路配车按营运表等距抽取车次,抽中的车次应等距地分布于营运时间内。内容包括沿线各站上下车人数、上下车时间,研究不同类别线路客流量、线路在不同区间

二、城市发展现状分析

1、人口及城镇化发展

(1) 人口概括

1) 县域人口基本情况

2014 年末，弋阳县域户数共有 119981 户，户籍总人口为 416525 人，户均约为 3.5 人。其中：男 221470 人，女 195055 人，男女比为 114: 100（正常男女性别比为 103—107: 100）。总人口中非农业人口 89905 人，占

全县就业人口主要集中在农林牧渔业、制造业、建筑业、批发和零售业、交通运输仓储和邮政业，这 5 个行业吸纳了全县 78%以上的就业人口。

5) 流动人口特征

2013 年，弋阳县各乡（镇、场、街道）的外出务工总数为 106317 人，主要流向上海、浙江、江苏、福建、广东、北京等地，其中浙江共有 80934 人，仅义乌就吸纳了 65465 人，占总人数的 61.58%。

外出务工人员总量上不断增加，但增加速度趋缓；浙江一直是人口流向的重点省份，义乌是其中最重要的城市，福建广东次之，上海、北京较少

由于城区绿化建设水平滞后，城市绿地比例低。

3) 现状城镇体系

2014 年，弋阳县共有 1 个街道（桃源街道），9 个镇（弋江镇、南岩镇、漆工镇、樟树墩镇、朱坑镇、叠山镇、港口镇、圭峰镇、曹溪镇），7 个乡场（中畈乡、湾里乡、清湖乡、葛溪乡、旭光乡、花亭场、三县岭场）；共 14 个居委会，105 个村委会，24 个林（农）场，2 个农科所。目前，中心城区包括桃源街道、弋江镇、花亭乡和南岩镇的大部分地区。

三、综合交通发展现状分析

本次规划根据城市空间结构、城镇体系结构、空间联系等要素，结合现状综合交通的发展特点，将弋阳县综合交通体系划分为区域、县域、城区等 3 个层次。

表 2-6 弋阳县现状综合交通功能层次划分

层次	主要交通联系	主要交通设施
区域	弋阳县与周边城市之间的交通联系	机场、铁路、港口、区域性高速公路、区域客货运枢纽
县域	县城区内内部、城区与下辖乡镇之间的交通联系	城区道路、县域公路、城区公交（场站、线路）、城乡客运班线、城乡客运枢纽
中心城区		

3) 省道

弋阳县境内现有省道 3 条，分别为：店河线、汪乌线及万青线。

店河线编号 S204，为店前至河口，境内全长 14.999 公里，起于弋阳县漆工梅溪桥村，终于烈桥徐村。汪乌线编号 S205，为汪湖至乌石，境内全长 57.92 公里，起于弋阳县曹溪镇邵坂村，终于弋江镇南岩村。万青线编号 S310，线别万村至青云，境内全长 17.72 公里，起于弋阳县曹溪镇西山林场，终于曹溪镇枣树岭村。

4) 县乡道

第三章 规划解读

《弋阳县城市总体规划（2014-2020年）》基本编制完成，总规提出若干交通发展策略；同时，弋阳县各相关行政部门不断组织推进交通基础设施建设和交通管理等工作，提升弋阳交通区位优势，改善城市交通环境。

一、区域协调、联动发展的开放性发展战略

1、强化区域联系，提升弋阳对外开放水平

统筹利用高铁、经贸、文化等资源，积极参与信江河谷城镇群建设，建设成为上饶市副中心城市。深度拓展与贵溪市、德兴市、铅山县、横峰县合作，主动承接长三角、南昌、上饶的辐射带动。

3、公路布局

(1) 规划在现有的路网上结合沪昆高速、上万高速、320 国道、353 国道、省道摘圣线、204 省道及 205 省道等主要对外联系公路，以中心城区为核心，环状加放射状布局对接，形成“五横二纵加一环”的干线公路骨架。

(2) 至规划期末，弋阳县境内有 2 条高速公路，分别为上万高速公路和沪昆高速公路。

上万高速公路：根据《江西省 2020 年高速公路网规划》，新建上万高速。规划弋阳县境内约 30 公里，位于湾里乡朱家垄村附近和葛溪乡金塘路家附近分别设置互通出入口，位于朱坑镇李家

4) 出行分布模型

本次规划应用双约束重力模型进行出行分布预测。采用的主要公式如下：

$$OD_{ij} = P_i \cdot \frac{k_{ij} \cdot A_j \cdot f(d_{ij})}{\sum_n k_{in} \cdot A_n \cdot f(d_{in})}$$

其中：

OD_{ij} —小区 i 到 j 的分布量；

P_i —小区 i 的发生量；

k_{ij}

步行转移曲线标定结果如下：

$HBW_Walk = -0.09 \times \ln(\text{length}) + 0.235;$

$HBS_Walk = -0.143 \ln(\text{length}) + 0.4463;$

$HBO_Walk = -0.281 \ln(\text{length}) + 0.774;$

$EB_Walk = -0.113 \ln(\text{length}) + 0.2877;$

(2) 预测结果

2030 年人均出行率 2.5 人次/日；其中县城下降至 3.5 人次/日，乡镇地区出行率为 1.5 人次/日。2030 年全县出行总量为 120 万人次/日；其中县城出行总量为 84 万人次/日。

表4-6 弋阳县人均出行率预测表

项目	单位	区域	2014 年	2020 年	2030 年
人口	万人	县域			

3、县城交通

小汽车总量逐步增加，要求完善城区道路交通设施。随着小汽车逐步进入家庭，弋阳未来机动化出行需求不断增加，城区路网结构不完善导致的供需矛盾将进一步凸显，亟待完善城区道路网体系，一方面缓解城市交通供需矛盾，另一方面支撑城市空间扩展。

4、交通管理

多种交通方式共存，需持续规范化交通秩序。未来弋阳县城居民的出行特征仍以小城市特征为主，具体表现在人均出行次数高、交通方式以慢行为主、多种交通方式将长期共存。据判断，未来城区交通出行，仍存在约 40%的居民使用电动车，意味着目前机非混行、人非混行等交通秩序混乱的现象仍会长期存在，为此必须持续加强对交通违法行为人的管理，保证交通秩序，保证道路有序、安全。

